

## **Zunder commence les travaux de sa première station de recharge ultra-rapide en France**

- La station de recharge sera alimentée intégralement en énergie verte et sera située sur l'aire de service du Pays d'Argentan sur l'autoroute A88.
- La première station de recharge ultra-rapide Zunder en France est accessible à tous et adaptée à la nouvelle génération de véhicules électriques : les bornes sont capables de délivrer des puissances allant jusqu'à 300 kW. La station sera composée de 12 points de recharge.
- La station sera équipée d'une ombrière solaire photovoltaïque, ce qui permettra de produire de l'électricité d'origine renouvelable sur site et de protéger les utilisateurs face aux intempéries.
- Zunder est l'opérateur de recharge indépendant le plus apprécié par les utilisateurs en Espagne.

**Palencia (Espagne), le 5 avril 2023.-** Zunder, le principal opérateur indépendant de points de recharge pour véhicules électriques en Espagne, commence les travaux de construction de sa première station de recharge ultra-rapide en France. La société espagnole a remporté l'appel d'offres du concessionnaire Alicorne sur l'Aire du Pays d'Argentan.

La station de recharge sera accessible depuis l'autoroute A88 (km 21), depuis les deux sens de l'autoroute et depuis la route départementale RD924.

Zunder a un plan de déploiement international ambitieux avec lequel il veut devenir le réseau de recharge de référence pour tous les utilisateurs de véhicules électriques en Europe du Sud. Grâce à la construction de la première station de recharge ultra-rapide Zunder en France, l'entreprise espagnole franchit une nouvelle étape dans sa courte et intense histoire : le début de son déploiement international pour se développer en Europe en commençant par la France prouve que le projet d'internationalisation devient une réalité.

Selon Daniel Pérez, PDG de Zunder : « Zunder est en train de changer la façon de nous déplacer. Notre mission est de démocratiser la recharge ultra-rapide, et nous sommes fiers de le faire au-delà de nos frontières. D'autant plus si l'on considère que le premier pays européen où nous allons nous développer est la France. Un pays qui nous a souvent inspiré en matière de décarbonation du transport, et un pays dans lequel nous allons désormais proposer nos services de recharge ultra-rapide à tous les utilisateurs de véhicules électriques qui roulent en France. »

Cette nouvelle station de recharge sera disponible sur l'application mobile Zunder dès sa mise en service. Afin d'offrir nos services le plus tôt possible, Zunder activera une borne éphémère qui sera installée dans les prochains jours.

### **Zunder, expérience premium pour les utilisateurs**

Grâce à son développement technologique et à son expérience utilisateur premium, Zunder est déjà devenu l'opérateur le plus apprécié par les utilisateurs de véhicules électriques en Espagne. Zunder va désormais travailler pour avoir le même privilège en France.

Zunder a le soutien d'investisseurs internationaux tels que White Summit Capital ou Mirova, qui ont récemment investi 100 millions d'euros dans l'entreprise. Avec ce soutien, Zunder entend exploiter plus de 4 000 bornes de recharge et en gérer plus de 40 000 via sa plateforme en 2025, avec un plan d'investissement de 300 millions d'euros sur la même période.

## **Partenaires stratégiques dans le déploiement en France**

Pour ce projet de déploiement en France, Zunder s'appuie sur des partenaires stratégiques avec lesquels il s'est déjà associé dans le passé. **Easy Charge** et **Ormazabal**, tous deux dotés d'une vaste expérience dans leur secteur, contribueront à apporter de la solidité et de la fiabilité à toutes les phases des travaux.

La première station de recharge ultra-rapide comprendra 12 points de recharge et les bornes délivreront jusqu'à 300 kW de puissance pour répondre aux besoins de tous les utilisateurs. De plus, la station disposera d'un auvent photovoltaïque qui permettra d'utiliser l'énergie solaire pour recharger les véhicules électriques avec une énergie 100% renouvelable.

Zunder installera des bornes Kempower et Ingeteam, qui ont déjà été utilisées sur les stations de recharge en Espagne et qui mettent à la disposition de l'utilisateur tout le développement technologique interne de Zunder. Fort de cette expérience, Zunder garantit que le service offert à ses utilisateurs est de la meilleure qualité.

Les utilisateurs de la station profiteront de la fonctionnalité Plug&Charge : la session de recharge démarre automatiquement dès que le véhicule est connecté à la borne. Ils pourront également démarrer une session de recharge en utilisant l'application Zunder sur Apple Car Play et Android Auto, et même gérer une recharge depuis leur Apple Watch.

## **À propos de Zunder**

Zunder est le premier opérateur indépendant de recharge ultra-rapide en Espagne et en Europe. Fondée en 2017 par Daniel Pérez et Lorenzo Antolín, à Palencia, Espagne, Zunder dispose d'un plan d'investissement de 300 millions d'euros pour créer une infrastructure de recharge rapide et ultra-rapide en Espagne et en Europe.

En 2023, son plan de déploiement international a commencé, la France étant le premier des pays européens à mettre en service une station de recharge Zunder. L'Italie et le Portugal sont inclus dans les plans de croissance internationale à moyen terme.

## **À propos d'Alicorne**

Autoroute de liaison reliant le département du Calvados au département de l'Orne, et au-delà vers le Royaume Uni et l'ouest et le sud de la France, Alicorne est une concession d'autoroute de 45km, comprenant 7 diffuseurs, 1 viaduc, 48 ouvrages d'art, 1 aire de service et 2 aires de repos.

Partenaire des territoires, Alicorne relie la ville de Falaise à celle de Sées en traversant pas moins de 25 communes.

Alicorne et ses collaborateurs se mobilisent 7J/7J et 24h/24h pour assurer la sécurité et le confort de ses usagers et s'engagent en faveur de la sécurité routière, pour la préservation de l'environnement et dans la lutte contre le réchauffement climatique.

Abonnez-vous !

Retrouvez toutes les informations sur : [www.a88-alicorne.fr](http://www.a88-alicorne.fr)

## **À propos de Kempower:**

Nous concevons et fabriquons des solutions fiables et conviviales de recharge rapide en courant continu pour les véhicules électriques. Notre vision est de créer les solutions de recharge de véhicules électriques les plus recherchées au monde, pour tout le monde, partout.

Le développement et la production de nos produits sont basés en Finlande, et la majorité de nos matériaux et composants sont d'origine locale. Nous nous concentrons sur tous les domaines de l'e-mobilité, des voitures électriques, camions et bus aux machines et marine.

Notre système de charge modulaire et évolutif et notre logiciel de classe mondiale sont conçus par des conducteurs de VE pour des conducteurs de VE, offrant ainsi la meilleure expérience utilisateur à nos clients dans le monde entier.

Kempower est cotée au Nasdaq First North Growth Market Finland.

[www.kempower.com](http://www.kempower.com). Suivez Kempower sur LinkedIn!

### **À propos d'Easy Charge**

Fondée en 2017, Easy Charge accompagne l'ensemble des acteurs de la mobilité électrique pour leur déploiement d'infrastructures de recharge pour véhicules électriques. Easy Charge assure le financement des bornes et reverse une redevance aux territoires pour l'installation d'IRVE.

L'entreprise déploie et exploite des bornes de toutes puissances répondant à l'ensemble des besoins des usagers, sans incidence sur les finances du territoire. EASY CHARGE se positionne comme CPO tiers investisseurs ou comme concessionnaire de réseaux d'IRVE.

### **À propos d'Ormazabal**

Ormazabal, entreprise appartenant au groupe Velatia, est un expert en solutions électriques personnalisées à la pointe de la technologie, avec 55 ans d'expérience. Ses solutions visent à numériser le réseau électrique afin d'intégrer davantage de production d'énergie renouvelable, de permettre une mobilité plus durable et de garantir l'approvisionnement des bâtiments et des infrastructures ayant des besoins énergétiques critiques.

Son engagement permanent en faveur de l'innovation technologique et industrielle lui a permis de positionner sa propre technologie au niveau mondial et de devenir une entreprise mondiale. Elle possède actuellement 16 sites industriels dans le monde et est présente dans plus de 50 pays par l'intermédiaire de filiales et de distributeurs. Elle emploie plus de 2 400 professionnels hautement qualifiés et réalise un chiffre d'affaires annuel de plus de 550 millions d'euros.

Face au défi urgent de la décarbonation de l'économie, Ormazabal promeut le développement du secteur électrique pour permettre la transition énergétique.