

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EMBARGO : Jeudi 18 juillet 2024, 13h00

PRENEZ UNE STREET AVEC UN PERMIS A2 !

TRIUMPH LANCE UNE STREET TRIPLE 765 R COMPATIBLE A2

- **Triumph Motorcycles lance une version A2 de la Street Triple 765 R**
- **Moteur trois cylindres de 765 cc avec une puissance de 95 cv et un kit de bridage en accessoire**
- **Disponible en concession à partir de septembre 2024**

Triumph Motorcycles lance une nouvelle version de sa Street Triple 765 R avec une puissance spécialement revue pour les nouveaux conducteurs titulaires d'un permis A2.

Identique en tous points à l'actuelle Street Triple 765 R, de ses performances à son agilité inspirées de la Moto2TM, cette variante conforme à la norme A2 a un moteur trois cylindres de 765 cc revu avec une puissance de 95 cv, et un kit de bridage en accessoire permettant de réduire la puissance à 47,5 cv, répondant ainsi aux exigences du permis A2. Une fois que le conducteur obtient son permis complet "A", le kit de bridage peut être facilement retiré par un concessionnaire Triumph pour rétablir la puissance de la moto à 95 cv.

"Il y a beaucoup de nouveaux conducteurs impatients de monter sur une moto sportive avec une style agressif et des composants de haute précision. Maintenant, ils n'ont plus besoin d'attendre", a déclaré Paul Stroud, directeur commercial de Triumph. "Cette variante de la Street Triple 765 R est un bel atout qui complète notre gamme A2, apportant performance, style et maniabilité, sans oublier le son caractéristique du 3 cylindres. Cette moto est parfaite pour les titulaires de permis A2 à travers le Royaume-Uni et l'Europe."

La Street Triple 765 R est arrivée pour la première fois en concession en 2023, avec des améliorations moteur dérivées directement du programme de course Moto2TM, ce qui a entraîné une réelle augmentation des performances, avec plus de couple et de réactivité.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Avec son style agressif, sa meilleure ergonomie et ses spécifications plus élevées jamais, cette dernière génération de Street Triple 765 a sa place sur la scène internationale.

ERGONOMIE AMÉLIORÉE

Avec sa position de conduite dominante, son moteur 765 cc dérivé de Moto2™, son bras oscillant, gullwing et son châssis agile, la Street Triple 765 R procure un style de conduite dynamique pour les jeunes conducteurs, on retrouve les sensations de la configuration sportive de base, avec une vraie précision de conduite inspirant confiance. Une selle basse en accessoire est également disponible pour offrir aux conducteurs une aisance supplémentaire, réduisant la hauteur de 28 mm, de 826 mm à 798 mm.

SPÉCIFICATION DE HAUTE QUALITÉ

Les composants de haute qualité incluent des étriers monoblocs radiaux Brembo M4.32 à 4 pistons à l'avant et un étrier simple piston Brembo à l'arrière, ainsi qu'une fourche inversée Showa de 41 mm et un amortisseur monoshock Showa à réservoir séparé. Les pneus Continental ContiRoad offrent également un niveau de grip exceptionnel dans toutes les conditions, faisant de la Street Triple 765 R un choix idéal pour les trajets quotidiens toutes saisons ainsi que pour une conduite plus rapide sur route.

TECHNOLOGIE AVANCÉE

La technologie avancée aidera à tirer le meilleur de la Street Triple. Avec l'ABS optimisé en virage inclus de série, la Street Triple 765 R offre de belles performances de freinage à sur n'importe quel angle d'inclinaison, et le contrôle de wheeling améliore le contrôle tout en étant à peine perceptible pour le pilote. Les conducteurs peuvent affiner les performances de la moto avec quatre modes de conduite : Route, Pluie, Sport et configurable facilement gérés via le tableau de bord multifonction intuitif et l'affichage TFT.

Inclus de série, le quickshifter pour monter et descendre les rapports est idéal pour une conduite sportive ou sur piste. Les montées de rapports peuvent être effectuées sans fermer l'accélérateur pour un changement fluide et rapide, tandis que les descentes de rapports peuvent être effectuées sans utiliser l'embrayage et sans avoir besoin de faire correspondre les vitesses de transmission et de moteur, facilitant ainsi une décélération douce et contrôlée dans les virages. De plus, l'embrayage à glissement et assure une sensation de levier légère et constante pour un confort et un contrôle accru sur la route, particulièrement utile lors des trajets urbains.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

STYLE AFFÛTÉ ET PRÉCIS

Le réservoir de 15 litres a flancs peints qui s'aligne magnifiquement avec les carénages de radiateur plus nets, complété par un cockpit qui intègre également l'admission d'air. L'arrière de la nouvelle Street Triple a un design sportif, relevé pour donner une ligne concentrée vers l'avant. Le silencieux et le son particulier du 3 cylindres Triumph complètent l'allure agressive de la Street Triple.

Cette Street Triple 765 R A2 sera disponible en deux nouveaux coloris : Matt Baja Orange et Pure White.

PLUS DE 50 ACCESSOIRES

Plus de 50 accessoires Triumph d'origine sont disponibles, permettant aux propriétaires de personnaliser leur Street Triple selon leurs besoins.

SUR LA ROUTE

La nouvelle Street Triple 765 A2 sera disponible à partir de 10495€ TTC. La moto peut être configurer sur triumphmotorcycles.fr. Les motos arriveront en concession à partir de septembre 2024.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

CARACTERISTIQUES – STREET TRIPLE 765 R A2

MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type	3 cylindres en ligne, 12 soupapes, à refroidissement par liquide, DOHC
Capacité	765 cc
Alésage	78 mm
Course	53.4 mm
Compression	13.25:1
Puissance maximale	94 ch (70 kW) à 10,100 tr/min (avec kit de restriction 47 ch (35 kW) à 8,000tr/min)
Couple maximal	70.5 Nm à 8,750 tr (avec kit restriction A2 61.5 Nm à 4,750 tr/min)
Alimentation	Injection électronique multipoint multipoint avec contrôle électronique de l'accélérateur
Echappement	Système d'échappement en acier inoxydable 3 en 1 avec silencieux en acier inoxydable sur le côté bas
Transmission finale	Chaîne X-ring
Embrayage	Embrayage multidisque à bain d'huile
Boîte de vitesse	6 vitesses

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

CHÂSSIS	
Cadre	Châssis double berceau en aluminium
Bras oscillant	En alliage d'aluminium coulé
Roue avant	Alliage d'aluminium coulé à 5 branches, 17 x 3,5 pouces
Roue arrière	Alliage d'aluminium coulé à 5 branches, 17 x 5,5 pouces
Pneu avant	120/70 ZR 17
Pneu arrière	180/55 ZR 17
Suspension avant	Fourche inversée Showa 41 mm Big Piston (SFF-BP), réglable. 115mm de débattement
Suspension arrière	Amortisseur AR Showa réglabl à reservoir séparé. 133.5mm de débattement
Freins avant	Disques flottants de 310 mm, étriers monoblocs radiaux à 4 pistons Brembo M4.32, OC-ABS
Freins arrière	Disque simple de 220 mm, étrier à piston unique Brembo, OC-ABS
Affichage et fonctions du tableau de bord	Ecran multifonctions avec écran couleur TFT

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DIMENSIONS & POIDS	
Longueur	2055 mm
Largeur guidon	792 mm
Hauteur dans les rétroviseurs	1047 mm
Hauteur de selle	826 mm
Empattement	1402 mm
Inclinaison	23.7°
Chasse	97.8 mm
Poids pleins faits	189 kg
Contenance du réservoir	15 litres
ENTRETIEN	
Fréquence des entretiens	10,000 Km ou 1 an
CONSUMMATION DE CARBURANT ET EMISSIONS	
Fuel Consumption	TBC
Emissions	<p>TBC</p> <p>Le CO2 et la consommation de carburant sont mesurés conformément à la réglementation 168/2013 / CE.</p> <p>Les chiffres de consommation de carburant sont dérivés de conditions de test spécifiques et sont uniquement à des fins de comparaison. Ils peuvent ne pas refléter les résultats de conduite réels.</p>

– FIN –

Pour plus d'informations : Eric Pecoraro, Directeur Marketing et communication
eric.pecoraro@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD