

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**EMBARGO : Mardi 29 octobre, 13H00**

## **HERITAGE TRIUMPH LOGO REVIVAL POUR LES ICÔNES MODERN CLASSICS**

- **Triumph Motorcycles dévoile les nouvelles éditions Modern Classic Icon pour 2025 seulement.**
- **Le logo Heritage fait son retour sur sept modèles distinctifs.**
- **Disponible en concession à partir de décembre 2024**

Triumph Motorcycles a annoncé une nouvelle collection d'éditions Modern Classic Icon pour 2025, avec la renaissance d'un logo Triumph qui date de 1907.

Le logo n'a pas été vu sur un réservoir Triumph officiel depuis plus de 100 ans et sera limité à seulement sept Modern Classics distinctifs et emblématiques, unissant l'héritage avec le style classique contemporain et la performance. Avec des détails haut de gamme et un caractère inimitable, les nouveaux modèles Triumph de classe et d'inspiration personnalisée rendent hommage à la riche histoire de la marque.

Sept modèles sont disponibles, chacun avec une combinaison sophistiquée de couleurs Black Sapphire et Aluminium Silver, complétant parfaitement leur design authentique et original. Meticuleusement fabriqué pour une finition impeccable, chaque modèle présente une doublure peinte à la main et des graphiques exclusifs mettant en valeur le logo Edwardian en lettres d'or. Les designs distinctifs capturent l'essence des modèles originaux tout en ajoutant un nouveau caractère avec des combinaisons de couleurs caractéristiques, de l'élégance décontractée des Bonneville T100 et T120, des Scrambler 900, 1200 X et 1200 XE, en passant par l'attitude unique des Bobber et Speedmaster.

Paul Stroud, directeur commercial de Triumph Motorcycles, a déclaré : "Les Modern Classics de Triumph jouissent d'une réputation durable pour leur style original, leur qualité, leur finition haut de gamme et leurs performances modernes : " Les Modern Classics de Triumph jouissent d'une réputation durable pour leur style original, leur haute qualité, leur finition haut de gamme et leurs

**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

performances modernes. C'est cette authenticité, associée à l'héritage et à la passion incarnés par le logo de 1907, qui séduira les pilotes les plus jeunes comme les plus âgés. Avec de nouvelles peintures frappantes, des graphismes sur mesure et des logos personnalisés, les éditions Icon associent parfaitement l'héritage, le style et les capacités contemporaines, parfaites pour les pilotes qui apprécient le style classique, mais apprécient les performances modernes."

## L'ICÔNE DU TRIUMPH

Icône des motos Triumph et considéré comme tel par de nombreux pilotes, le logo Triumph est respecté et aimé dans le monde entier. Le logo de la marque déposée a commencé comme un bouclier en 1902 ; un design de crête héraldique qui incorporait le nom de la société, Triumph Cycle Co. Ltd et la ville de fabrication, Coventry. Cet emblème a été remplacé en 1907 par un nouveau logo en script, le mot-symbole Triumph. Bien qu'elle n'ait été utilisée que pendant sept ans, cette version du logo Triumph a perduré dans d'innombrables conceptions personnalisées, utilisées sur des objets de collection et les fans ont même choisi ce logo pour se faire tatouer.

L'ajout des moteurs au logo en 1915 a fait évoluer le design, avant que Triumph ne revienne à l'écusson, en couleur, dans les années 1920. Un bref changement en 1932 a introduit le logo du globe ovale, qui a été remplacé en 1934 par un retour au mot-symbole, en utilisant un script actualisé et des lettres majuscules. Réactualisé en 1936 avec une police de caractères plus audacieuse et une ligne de clé, ce logo a été conservé pendant plus de 50 ans. En 1990, la version bleue a constitué une évolution subtile de la marque, rafraîchie à nouveau en 2005, en supprimant la ligne de clé. En 2013, le logo moderne est apparu pour la première fois, avec un style noir contemporain du mot-symbole et le logo triangulaire moderne supplémentaire.

C'est le mémorable logo script de 1907 qui a été ravivé pour 2025, afin de créer le graphisme des éditions Icon.

## EXPLORER LA COLLECTION

Construites avec précision et souci du détail, combinant un design unique avec une qualité et une ingénierie de premier ordre, les éditions Icon présentent chacune une combinaison de couleurs différentes, Black Sapphire et Aluminium Silver, avec des panneaux latéraux magnifiquement finis

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

pour s'harmoniser avec les réservoirs de carburant, créant un contraste saisissant qui permet à chaque modèle de se démarquer des autres.

Chaque courbe élégante et chaque détail sculpté qui donne à chacune des Modern Classics sa silhouette unique, sont magnifiquement mis en valeur et optimisés à l'aide d'une doublure peinte à la main qui trace les lignes de séparation des couleurs, soulignées en noir ou en or. L'ajout du logo Triumph en or et des graphiques exclusifs du modèle Icon Edition, sur les réservoirs et les panneaux latéraux, rehausse encore la présence de chaque moto.

### **Nouvelle Bonneville T100 Icon Edition**

Capturant l'esprit d'un classique britannique, la nouvelle Bonneville T100 Icon Edition a une finition Aluminium Silver, rehaussée par des accents Black Sapphire profonds sur le réservoir et les panneaux latéraux, créant un style rétro discret et décontracté. Une doublure noire peinte à la main et un logo Triumph 1907 doré complètent le look, idéal pour ceux qui apprécient un style intemporel avec des capacités modernes.

La Bonneville T100 Icon Edition offre une conduite qui inspire confiance et qui est également convertible en permis A2, grâce à un moteur Bicylindre de 900cc en couple et à faible inertie qui délivre 65CH à 7 400 tr/mn avec un couple maximum de 80 Nm à 3 750 tr/mn. La fourche avant de haute qualité, combinées aux doubles amortisseurs arrière et aux roues à 32 rayons de style classique, renforcent encore la sensation d'agilité et de maniabilité de la T100.

### **Nouvelle Bonneville T120 Icon Edition**

La Bonneville T120 Icon Edition offre une conduite exaltante, alliant héritage et performance avec un réservoir Black Sapphire profond, associé à des accents argentés et des détails dorés peints à la main. Le logo en script Triumph 1907 doré sur le réservoir ajoute une couche supplémentaire de prestige, renforçant son caractère unique sur la route.

Technologiquement avancée et dotée de capacités modernes, la T120 Icon Edition est équipée d'une fourche de 41 mm, de deux amortisseurs arrière à pré-charge réglable et de deux étriers de frein avant Brembo avec ABS. Spécialement réglé pour délivrer un couple élevé, dès les bas régimes et jusqu'à mi-régime, pour des performances exaltantes, le bicylindre de 1200 cm<sup>3</sup> délivre

---

**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

un couple maximal de 105 Nm à un régime très bas de 3500 tr/min et sa puissance maximale est de 80 CH à 6550 tr/min.

### **Nouvelle Scrambler 900 Icon Edition**

Le schéma Black Sapphire et Aluminium Silver de la Scrambler 900 Icon Edition capture son esprit d'aventure, accentuant sa position de conduite dominante. Les couleurs audacieuses du réservoir, une bande de réservoir en Aluminium Silver avec un graphique d'icône unique, et l'emblématique logo en lettres dorées 1907 de Triumph créent un contraste saisissant avec les garde-boue Black Sapphire. La finition peinte à la main rehausse son look distinctif, ce qui en fait un choix remarquable pour le plaisir de la conduite urbaine et tout-terrain.

Conçue pour rouler sur toutes les routes avec beaucoup de puissance, la Scrambler 900 est équipée d'un moteur Bicylindre de 900 cm<sup>3</sup> à couple élevé, tandis que l'accélérateur à commande électrique offre une maniabilité et un contrôle superbes. Ses roues noires à rayons de 19 pouces à l'avant et de 17 pouces à l'arrière et sa hauteur de selle basse de 790 mm ajoutent à la sensation de confiance qu'elle procure. Tout est réuni pour que ce modèle, qui peut être converti pour être compatible avec le permis A2, soit extrêmement accessible, facile à manœuvrer et amusant pour tous les types de pilotes.

### **Nouvelle Scrambler 1200 X Icon Edition**

La peinture contrastée Aluminium Silver et Black Sapphire qui orne le réservoir de la Scrambler 1200 X Icon Edition complète son caractère audacieux et aventureux. Le réservoir présente des détails en aluminium brossé et des lignes peintes à la main qui encadrent deux bandes de réservoir noires effilées et des découpes au niveau des genoux. Le logo doré 1907 de Triumph et le logo exclusif Icon ajoutent une touche distinctive.

Outre son puissant moteur Bicylindre de 1200 cm<sup>3</sup> aux performances riches en couple, sa roue avant de 21 pouces prête pour le tout-terrain et la qualité et la finition haut de gamme de Triumph, la Scrambler 1200 X est remarquablement accessible, avec une hauteur de selle de 820 mm, réduite à 795 mm avec l'option selle basse.

---

**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

### **Nouvelle Scrambler 1200 XE Icon Edition**

La prestance statuaire de la Scrambler 1200 XE est mise en valeur sur l'édition Icon, le Phantom Black enveloppant de part et d'autre le réservoir argenté pour former deux bandes effilées qui mettent en valeur sa forme athlétique, tandis que la fourche anodisée or complète la doublure or peinte à la main et l'or du logo 1907 sur le réservoir.

Capable de conquérir les terrains les plus accidentés, le moteur Bicylindre de 1200 cm<sup>3</sup> très puissant et riche en couple de la Scrambler 1200 XE, avec un réglage spécifique à la Scrambler, est complété par un accélérateur ride-by-wire souple et réactif, l'ABS et l'antipatinage avec centrale inertielle, la suspension Marzocchi™, les étriers Brembo Stylema® et les pneus sans chambre à air mixte Metzeler™ Tourance®.

### **Nouvelle Bonneville Bobber Icon Edition**

Avec son profil bas et ses lignes épurées, la Bonneville Bobber Icon Edition conserve son attrait minimaliste, avec un schéma à dominante noire. Les accents argentés peints à la main et le logo Triumph 1907 doré sur le réservoir attirent l'attention sur la grosse roue avant de 16 pouces et la fourche de 47 mm, créant ainsi un look qui fera tourner les têtes et se distinguera à chaque sortie.

La Bonneville Bobber délivre également un couple incroyable de 106 Nm à 4 000 tr/min, tandis que l'embrayage à assistance de couple offre un fonctionnement plus souple, faisant de la Bobber une moto facile et confortable à conduire.

### **Nouvelle Bonneville Speedmaster Icon Edition**

Avec son bicylindre de 1200 cm<sup>3</sup> et sa conduite confortable de cruiser, la Bonneville Speedmaster Icon Edition affiche une finition argentée sur le réservoir et les garde-boues. Le réservoir est orné d'une bande centrale Black Sapphire, du logo Triumph doré et de graphismes Icon exclusifs. La doublure peinte à la main ajoute la touche finale, ce qui la rend parfaite pour les longues balades décontractées où le confort et le style sont importants.

Le bicylindre de 1200 cm<sup>3</sup> à couple élevé de la Speedmaster offre une conduite réactive, avec un réglage spécialement conçu pour offrir un couple et une puissance élevés à bas et à haut régime. Sa fourche Showa de 47 mm de haute caractéristique, combinée à la suspension arrière mono-

---

**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

amortisseur caché réglable en pré-charge, offre au pilote une grande maniabilité, un grand confort et un excellent contrôle, avec ou sans passager.

## **SUR LA ROUTE**

Les motos arriveront dans les concessions à partir de décembre 2024, aux prix suivants :

Bonneville T100 Icon Edition	12 195 €
Bonneville T120 Icon Edition	15 095 €
Scrambler 900 Icon Edition	12 095 €
Scrambler 1200 X Icon Edition	15 775 €
Scrambler 1200 XE Icon Edition	17 295 €
Bonneville Bobber Icon Edition	16 795 €
Bonneville Speedmaster Icon Edition	16 795 €

Pour en savoir plus, consultez le site : [triumphmotorcycles.fr](https://triumphmotorcycles.fr)

**- FIN -**

Pour de plus amples informations, veuillez contacter  
Eric Pecoraro

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## **Notes à l'attention des rédacteurs À PROPOS DE TRIUMPH**

- Créée pour la première fois en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui mêlent parfaitement design authentique, caractère, charisme et performances.

### **UNE RÉUSSITE BRITANNIQUE MONDIALE**

- Avec plus de 84 985 motos livrées au cours de l'année civile 2023, et plus de 800 concessionnaires à travers le monde en 2024, Triumph est le plus grand constructeur britannique de motos.
- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des installations de fabrication à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des installations CKD au Brésil et en Inde.

### **UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE**

- Avec une attention particulière sur ce que les pilotes du monde entier recherchent, une passion pour offrir la conduite parfaite à chaque client et une attention aux détails qui permet d'obtenir des motos de la plus haute qualité, Triumph offre une gamme croissante de motos de catégorie supérieure couvrant les Modern Classics, les Roadsters et les motos d'aventure. De la série TR de 400 cm<sup>3</sup> à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2 500 cm<sup>3</sup>, chaque modèle illustre le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.
- Offrant une conduite amusante, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, le Speed 400 et le Scrambler 400 X ont été lancés en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR), représentant un incroyable rapport qualité/prix et faisant découvrir Triumph à une toute nouvelle génération de pilotes.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour célébrer le record de vitesse de Triumph en 1956 sur les Salt Flats de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une gagnante de course dès sa sortie de l'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa maniabilité, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec des technologies orientées vers le pilote et un style custom très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RR.

**TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**



- Pour les pilotes d'aventure, Triumph dispose d'une gamme complète de Tiger épiques, en commençant par la Tiger Sport 660, en passant par la Tiger 850 Sport et la gamme Tiger 900, et enfin par la gamme Tiger 1200.
- En 2023, Triumph a officiellement revendiqué le titre GUINNESS WORLD RECORDS™ de " La plus grande distance parcourue à moto en 24 heures (individuel) ". Au guidon d'une Tiger 1200 GT Explorer aux spécifications d'usine sur le High-Speed Ring du centre technique de Nardò en Italie, le 5x champion du monde d'enduro et ambassadeur mondial de Triumph Iván Cervantes a parcouru plus de 4012 km en 24 heures, battant le précédent record de 3406 km avec une énorme marge de plus de 600 km.

## **TRIUMPH RACING**

- Triumph a une histoire de course glorieuse, concourant et gagnant des courses dans presque toutes les classes et le domaine de l'accomplissement sportif de la moto. De la victoire du deuxième TT de l'île de Man en 1908, en passant par les succès sur route et sur piste des années 1960 en Europe et en Amérique, jusqu'aux réalisations de course contemporaines avec les titres SuperSport 2014 et 2015 à trois cylindres motorisés de Triumph et les courses Supersport mondiales, Les victoires de l'Isle of Man SuperSport TT en 2014 et 2019, grâce à Gary Johnson et Peter Hickman, plus une vitesse moyenne de plus de 130 mph 2023 par Peter Hickman sur sa Triumph STR765, et une victoire palpitante au dernier tour de la légendaire Daytona 200 par Brandon Paasch sur la Street Triple 765 en 2022.
- La légende de Triumph en course se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs du Championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des trois cylindres de 765 cm3 réglés pour la course, chacun étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de la catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record sur record lors de l'année inaugurale, avec notamment la première vitesse de pointe Moto2™ de +300km/h. Reflétant ces grands succès, les merveilleux retours, et les partenariats que Triumph a eu avec les pilotes et leurs équipes, et l'incroyable réponse des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna, ont décidé de prolonger la relation en 2021, puis en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années de course supplémentaires : 2025 - 2029.
- Thierry Chizat-Suzzoni, l'un des propriétaires d'équipe les plus expérimentés et les plus prospères du MX, aligne deux des toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans la classe MX2 2024 et ajoutera une entrée dans la classe MXGP 450cc en 2025. Le directeur de l'équipe Bobby Hewitt et le directeur de l'équipe Stephen 'Scuba' Westfall alignent les toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans le Championnat du monde de Supermotocross 2024, qui comprend le Championnat du monde Monster Energy Supercross, et le Championnat Pro Motocross, avec trois manches de Supermotocross qui se terminent en fin de saison. Pour la saison 2025, Triumph alignera en plus sa nouvelle moto de 450 cm3 dans le championnat du monde de Supermotocross.
- En septembre 2024, Triumph Racing a annoncé qu'elle participerait aux championnats du monde FIM SuperEnduro et EnduroGP de 2025, ainsi qu'à la série AMA EnduroCross, en même temps que d'autres événements sélectionnés tout au long de la saison de course. L'une des figures les plus connues de la moto tout-terrain, Paul Edmondson, dirigera le programme d'enduro d'usine de Triumph Racing, qui verra la marque représentée aux plus hauts niveaux de la compétition d'enduro dans le monde entier.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**