

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EMBARGO : Mardi 12 novembre 2024, 12 heures GMT (heure du Royaume-Uni)

CÉLÉBRER LE PLUS CÉLEBRE DES CASCADEURS TRIUMPH DÉVOILE DEUX NOUVELLES ROCKET 3 EVEL KNieVEL ÉDITIONS LIMITÉES

- **Triumph Motorcycles commercialisera 500 éditions limitées de la Rocket 3 Evel Knievel numérotées individuellement en 2025.**
- **Un design exclusif avec un réservoir entièrement chromé fabriqué à la main et un graphisme emblématique des étoiles et des bandes de Knievel.**
- **Détails personnalisés de la marque Evel Knievel et livre exclusif de l'édition collector**
- **Des performances explosives grâce au plus gros moteur de moto de série au monde**

Triumph Motorcycles a dévoilé deux nouvelles motos Rocket 3 en édition limitée, célébrant le partenariat légendaire entre Evel Knievel et Triumph. Offrant aux pilotes une rare opportunité de posséder un morceau de l'histoire de ce cascadeur avec un pedigree de record, Triumph ne mettra à disposition que 500 de ces motos spéciales dans le monde entier.

Les nouvelles éditions limitées Rocket 3 R et GT Evel Knievel rendent hommage à la relation durable entre Triumph et Knievel, depuis sa première performance télévisée au guidon d'une Bonneville T120, jusqu'à son saut révolutionnaire au-dessus des fontaines du Caesars Palace.

Dotées de superbes réservoirs de carburant entièrement chromés, les éditions limitées s'inspirent de l'emblématique combinaison blanche de Knievel, ornée de l'emblématique étoile et des bandes de Knievel sur une base blanche impeccable. La boucle arrière assortie et les flancs noir saphir mat sont associés à une selle en cuir avec le logo Evel Knievel brodé en or, créant ainsi un look audacieux et impressionnant.

Chaque moto est dotée d'une animation d'écran de démarrage unique et d'une plaque sur le Té de fourche numérotée individuellement, gravée au laser avec le logo de la signature d'Evel Knievel. Chaque propriétaire recevra également un livre exclusif en édition collector racontant l'histoire d'Evel Knievel et de ses Triumph, numéroté individuellement pour correspondre à sa moto.

Les Rocket 3 R et GT, avec leurs moteurs de 2500 cm³, offrent une puissance, des performances et une agilité dignes du motard casse-cou le plus célèbre du monde. En plus de générer un couple

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

phénoménal de 225 Nm et une puissance de 182 ch à 7 000 tr/min, les éditions limitées bénéficient d'un cadre léger en aluminium, de composants de suspension de haute qualité et de performances de freinage de premier ordre, pour une réponse et une maniabilité sans effort.

Paul Stroud, directeur commercial de Triumph Motorcycles, a déclaré : "Evel Knievel a réalisé de nombreuses cascades sur des motos Triumph dans les années 60, mais son saut au Caesar's Palace sur une T120 TT, a été le moment où il a créé une légende qui a inspiré des générations de fans. En collaboration avec la gamme Knievel, nous avons créé deux éditions limitées remarquables qui sont aussi spectaculaires sur la route qu'Evel Knievel l'était à son apogée. Avec seulement 250 exemplaires de chaque modèle disponibles dans le monde entier, dotés de magnifiques touches de design Knievel et d'un livre spécialement commandé pour célébrer ses réalisations avec Triumph, ces éditions limitées de la Rocket 3 séduiront les collectionneurs, les fans et les amateurs de sensations fortes parmi nous."

UN DESIGN DISTINCTIF ET DES FINITIONS HAUT DE GAMME

L'emblématique combinaison de couleurs rouge, blanc et bleu, qui reprend les étoiles et les rayures américaines, orne le superbe réservoir de carburant chromé et se poursuit sur le garde-boue avant, où elle a été incorporée dans un nouveau graphisme EK, tandis que d'élégants graphismes dorés embellissent les capuchons de radiateur.

Le coloris exclusif, avec des touches de pure white et des flancs contrastés en noir saphir mat sur le saute vent, les garde-boue, les panneaux latéraux et l'arrière de la carrosserie, met en valeur la puissante présence de la moto. La selle en cuir haut de gamme comporte une signature Evel Knievel brodée en or et un badge Triumph en aluminium brossé inséré, tandis qu'une animation personnalisée de l'écran de démarrage aux couleurs de Knievel offre un accueil sur mesure à chaque fois que le trois cylindres de 2 500 cm³ démarre.

Chaque propriétaire recevra également un livre exclusif, édition collector, spécialement commandé par Triumph, racontant l'histoire remarquable d'Evel Knievel et son lien iconique avec la marque. Écrit par l'auteur renommé et expert de Knievel, Stuart Barker, chaque livre sera numéroté individuellement pour correspondre à la moto et signé par le PDG de Triumph, Nick Bloor - un objet de collection précieux pour tout fan de Triumph et de Knievel.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

DES PERFORMANCES ULTIMES ET UNE PRÉSENCE INÉGALÉE

Les pilotes peuvent choisir entre l'édition limitée Rocket 3 R, avec sa position de muscle-roadster audacieuse offrant une puissance et un contrôle optimaux, et la Rocket 3 GT, qui offre une position de conduite plus décontractée et un espace généreux pour le passager.

Toutes deux sont propulsées par le plus gros moteur de moto de série au monde et cette puissance brute se traduit par une accélération exaltante et une expérience de conduite inoubliable. Les silencieux distinctifs à triple sortie renforcent encore la présence des deux motos, produisant une note d'échappement profonde et résonnante qui complète leurs performances musclées et amplifie leur présence imposante sur la route.

TENUE DE ROUTE

Les performances impressionnantes de la Rocket sont exploitées pour offrir une conduite contrôlée et souple grâce à la fourche Showa de 47 mm de diamètre, réglable en détente et en compression. À l'arrière, on trouve un amortisseur Showa monoshock Amortisseur arrière avec réservoir piggy-back, entièrement réglable en pré-charge, en détente et en compression.

La puissance de freinage exceptionnelle est assurée par les étriers de frein radiaux Brembo Stylema de première qualité avec deux disques de 320 mm. Ces étriers légers, compacts et performants offrent une grande circulation d'air pour le refroidissement des plaquettes lors de la conduite à vive allure. L'étrier monobloc radial arrière Brembo M4.32 à quatre pistons et le disque arrière de 300 mm sont plus grands et plus puissants que les freins avant de nombreuses motos, ce qui permet d'obtenir une puissance de freinage massive. Les éditions limitées Rocket 3 R et GT Evel Knievel conservent toutes les fonctionnalités de l'ABS optimisé pour les virages.

UNE ERGONOMIE DISTINCTE

Chaque Rocket offre une sensation et une personnalité distinctes, grâce à des différences clés dans leur ergonomie. La position du pilote et du guidon de la Rocket R est conçue pour créer une conduite déterminée et engageante. La GT a une position légèrement plus inclinée vers l'arrière, avec une différence de 125 mm dans la position du guidon par rapport à la Rocket, pour une position de conduite plus droite.

Chaque modèle dispose également de sa propre selle. La Rocket 3 R est équipée d'une selle pilote et passager de type roadster d'une hauteur de selle de 773 mm, offrant confort, confiance et maniabilité à basse vitesse. Conçue pour améliorer le confort sur les longs trajets, la Rocket 3 GT Evel Knievel Limited Edition offre un plus grand confort de tourisme avec des selles pilote et passager en cuir plus généreusement rembourrées, avec un dossier passager en cuir assorti, garantissant à la fois confort

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

et style pour le passager. La hauteur de la selle de la GT est de 750 mm seulement, ce qui améliore encore la confiance du pilote.

La plus grande différence entre les deux modèles réside dans la position des repose-pieds. La R a des commandes au milieu du pied, avec deux réglages verticaux de 15 mm, pour répondre aux besoins de tous les pilotes et offrir une position de conduite naturelle et sportive. La GT est équipée de commandes au pied vers l'avant, ce qui donne une sensation de cruiser plus décontractée, avec trois positions horizontales offrant 50 mm de réglage, pour offrir la position la plus confortable pour les longs trajets. Les modèles R et GT sont équipés de repose-pieds escamotables pour le passager.

Amplifiant la position et l'attitude agressive des motos, les deux Rocket 3 Limited Editions ont deux phares à LED avec le triangle de la marque Triumph et des feux de jour en forme de signature (DRL)*. Les clignotants, le feu arrière et l'éclairage de la plaque d'immatriculation sont à LED, offrant une signature lumineuse vraiment distinctive qui maintient la forte présence de la Rocket 3 sur la route, même la nuit.

GÉNÉREUSEMENT ÉQUIPÉE

La technologie intuitive axée sur le pilote permet aux pilotes d'exploiter en toute confiance le potentiel de performance épique de la Rocket 3 R et de la GT.

Le système Ride-by-Wire améliore la maniabilité, la sécurité et le contrôle, tandis que la boîte de vitesses haute performance de la Rocket est conçue avec des engrenages hélicoïdaux pour transmettre l'énorme couple à la roue arrière en douceur. L'embrayage Torque Assist aide les pilotes à passer les vitesses avec une rapidité et une douceur satisfaisantes, tandis qu'un levier de vitesses rapide Triumph Shift Assist est disponible en tant qu'accessoire pour les deux modèles.

Les deux modèles sont équipés d'un système ABS optimisé pour les virages et d'un antipatinage pour une meilleure stabilité, améliorant à la fois la ligne droite et les virages, l'accélération et le freinage. Le système Hill Hold empêche la moto de reculer et actionne le frein arrière jusqu'à ce que le pilote commence à s'éloigner. Les deux modèles sont équipés de quatre modes de conduite : route, pluie, sport et configurable par le pilote, qui ajuste la cartographie de l'accélérateur et les réglages de l'antipatinage.

Le régulateur de vitesse électronique est également installé de série. Activé par une simple pression sur le bouton, la vitesse peut être réglée et ajustée à la hausse ou à la baisse par incréments de 1 mph, ainsi que reprise d'une simple pression.

Les deux modèles sont dotés d'un écran TFT couleur à haute fonctionnalité avec un joystick rétro-éclairé à cinq directions. L'angle réglable de l'instrument offre une visibilité optimale à tous les pilotes,

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

quelle que soit leur taille. Le pilote peut même personnaliser le message de l'écran de démarrage avec son nom.

Pour plus de sécurité, les deux motos sont équipées de série d'un système de démarrage sans clé et d'un antivol de direction, qui peuvent être désactivés. Le porte-clés peut également être désactivé pour prolonger la durée de vie de la batterie et renforcer la sécurité. De plus, une prise de charge USB est située dans un compartiment dédié sous la selle, où les appareils peuvent être conservés en toute sécurité et au sec pendant la charge.

ÉDITION LIMITÉE AVEC PERSONNALISATION SUPPLÉMENTAIRE

Avec plus de 50 accessoires d'origine Triumph pour ajouter du confort, de la praticité, du style et de la sécurité, les pilotes peuvent personnaliser leur Rocket en édition limitée pour la rendre vraiment unique. Les propriétaires peuvent choisir parmi les pédales interchangeables R et GT, les selles pilote et passager pour une ergonomie sur mesure, la technologie plug and play pour une plus grande commodité, les pièces de style pour personnaliser le look et les solutions de bagages pour les longs trajets.

SUR LA ROUTE

Arrivant en concession à partir de mars 2025, la nouvelle Rocket 3 R Evel Knievel Limited Edition sera disponible à partir de 28 995 €, tandis que la Rocket 3 GT Evel Knievel Limited Edition sera disponible à partir de 29 895 €.

Les clients peuvent passer commande ou obtenir plus d'informations sur le site triumphmotorcycles.co.uk.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

MOTEUR ET TRANSMISSION	ROCKET 3 R ET GT	
Type	Refroidissement liquide, 3 cylindres en ligne, DACT	
Cylindrée	2 458 cc	
Alésage	110,2 mm	
Course	85,9 mm	
Compression	10.8:1	
Puissance maximale	182 CV (134 kW) à 7 000 tr/min	
Couple maximum	225 Nm (166 lbft) à 4 000 tr/min*.	*pour la Chine à 3 250 tr/min
Système d'alimentation en carburant	Ride-by-Wire, injection de carburant	
Échappement	Collecteurs 3 en 1 en acier inoxydable avec silencieux à 3 sorties	
Entraînement final	Entraînement par arbre, boîte conique	
Embrayage	Multidisques humides, à commande hydraulique, avec assistance au couple	
Boîte de vitesses	6 Vitesse	

CHÂSSIS DE CARACTÉRISTIQUES

CHASSIS	ROCKET 3 R ET GT	
Cadre	Cadre en aluminium	
Bras Oscillant	Simple face, fonte d'aluminium	
Roue avant	17 x 3,5 pouces en aluminium moulé	
Roue arrière	16 x 7,5 pouces en aluminium moulé	
Pneumatique avant	150/80 R17 V	
Pneumatique arrière	240/50 R16 V	
Suspension avant	Fourche avant Showa 47mm à cartouche inversée 1+1, réglage de la compression et du rebond, débattement de 120mm	
Suspension arrière	Amortisseur à réservoir séparé Showa entièrement réglable avec réglage de la pré-charge hydraulique à distance, débattement de 107 mm.	

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Freins avant	Deux disques de 320 mm, étriers radiaux monoblocs Brembo M4.30 Stylema® à 4 pistons, ABS optimisé pour les virages
Freins arrière	Disque unique de 300 mm, étrier monobloc Brembo M4.32 à 4 pistons, ABS optimisé pour les virages

SPÉCIFICATIONS DIMENSIONS ET POIDS

DIMENSIONS ET POIDS	ROCKET 3 R	ROCKET 3 GT
Longueur	2365 mm (93.1 in)	
Largeur (guidon et accessoires)	920 mm (36.0 in)	
Hauteur sans miroir	1125 mm (44.3 in)	1183 mm (46.6 in)
Hauteur de selle	773 mm (30.4 in)	750 mm (29.5 in)
Empattement	1677 mm (66.0 in)	
Angle de chasse	27.9 °	
chasse	134,9 mm (5,3 in)	
Poids tous pleins faits	317kg	320 kg
Cylindrée du réservoir de carburant	18,0 litres (4,76 US gal)	

CARACTÉRISTIQUES CONSOMMATION ET ÉMISSIONS (UE)

CONSOMMATION DE CARBURANT ET ÉMISSIONS	ROCKET 3 R ET GT
Consommation de carburant	6,6 l/100 km (42,8 mpg)
Chiffres du CO2	152 g/km
Standard	<p>EURO 5b</p> <p>Les caractéristiques de consommation de carburant et d'émissions sont mesurées selon le cycle d'essai mondial des motocycles (WMTC) dans des conditions d'essai spécifiques et sont fournies à des fins de comparaison. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction de facteurs tels que le style de conduite, l'équipement en accessoires, le poids du pilote et du passager, la pression des pneus et les conditions environnementales externes.</p>

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

LA FABRICATION D'UNE LÉGENDE - EVEL KNIEVEL

Robert Craig "Evel" Knievel (17 octobre 1938 - 30 novembre 2007) était un cascadeur et un homme de spectacle américain emblématique, effectuant des sauts à moto de rampe en rampe au cours d'une carrière qui l'a mené des foires rurales de comté aux stades à guichets fermés.

Pour de nombreuses générations de fans, il était plus qu'un simple cascadeur - il était un symbole d'audace et d'aventure, et les motos Triumph ont joué un rôle essentiel dans son ascension vers la célébrité. Knievel a effectué certains de ses sauts les plus emblématiques sur une Triumph Bonneville, y compris sa première cascade télévisée et le fameux saut de la fontaine du Caesar's Palace en 1967, qui a cimenté sa renommée mondiale. En 1967 et 1968, Knievel roulait exclusivement sur des Triumph, reconnaissant leur maniabilité et leur fiabilité supérieures pour ses exploits dangereux.

Le nom emblématique d'Evel serait né d'une course-poursuite avec la police en 1956, au cours de laquelle il aurait eu un accident de moto. Emmené en prison pour conduite dangereuse, il est placé dans une cellule à côté de William Knoffel. Knoffel était bien connu sous le nom de "Awful Knoffel" (faisant rimer "awful" avec "Knoffel"), et lors de l'appel, le gardien a appelé Knievel "Evil Knievel". Evel adopte l'étiquette et choisit l'orthographe erronée pour correspondre à son nom de famille... et parce qu'il ne veut pas être considéré comme "diabolique" !

Réalisant plus de 175 sauts au cours d'une carrière qui l'a mené des foires rurales aux stades à guichets fermés, Knievel a affronté le danger et a vécu pour le raconter. Il est reconnu par le Guinness World Records comme ayant cassé ou recassé plus d'os que toute autre personne dans l'histoire, avec un total de 433 (bien que ce chiffre soit probablement exagéré), et il a passé des années de sa vie à l'hôpital. Mais malgré les sauts ratés, les accidents et les multiples fractures, il s'est toujours relevé pour recommencer.

Evel Knievel a laissé derrière lui un héritage remarquable. Il a inspiré toute une génération d'enfants à sauter sur des rampes à l'aide de leurs vélos à pousser et, plus tard, à passer à la moto. En fait, la plupart des cascadeurs et des athlètes de sports extrêmes d'aujourd'hui citent Evel Knievel comme source d'inspiration.

L'esprit d'Evel Knievel se perpétue dans chaque enfant qui fait un tour de roue sur sa bicyclette, dans chaque motocycliste qui appuie sur l'accélérateur.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

EVEL KNieVEL ET LE TRIUMPH

En 1967, Knievel est enfin connu au niveau national grâce à sa première apparition dans l'émission "Wide World of Sports" de la chaîne ABC. Il saute avec une Bonneville T120 de 650 cm³ au-dessus de 15 voitures sur le circuit Ascot Park Speedway à Gardena, en Californie.

En 1967 et 1968, Evel Knievel roulait exclusivement sur des Triumph, fournies par Johnson Motors à Los Angeles. Il effectue au moins 15 sauts dans toute l'Amérique, d'abord au-dessus de voitures, puis lors de la tentative la plus longue de toute sa carrière - 141 pieds au-dessus des fontaines du Caesar's Palace à Las Vegas.

En 1978, Knievel choisit de remonter sur une Triumph pour ce qui s'avérera être ses dernières apparitions publiques, cette fois sur une Bonneville T140 de 750 cm³. À ce moment-là, Knievel est trop gravement blessé pour faire des sauts. Il effectue donc des wheelies et joue le rôle de maître de cérémonie, tandis que d'autres cascadeurs et cascadeuses lui procurent des sensations fortes. Son dernier spectacle public a eu lieu à Porto Rico en mars 1980, ce qui signifie qu'Evel Knievel a terminé sa carrière sur une Triumph - le même constructeur avec lequel il s'était fait connaître.

ASCOT PARK SPEEDWAY - PREMIÈRE PRESTATION TÉLÉVISÉE

Evel Knievel a connu sa première percée lorsque l'émission "Wide World of Sports" d'ABC a accepté de le filmer en train de sauter par-dessus 15 voitures à l'Ascot Park Speedway de Gardena, dans le sud de la Californie.

C'était la première fois que Knievel apparaissait à la télévision nationale, les images étant diffusées deux semaines après le saut. Le 25 mars 1967, les téléspectateurs américains ont pu voir Evel Knievel sauter pour la première fois sur sa Triumph Bonneville.

Le saut d'Ascot est antérieur à la combinaison et à la cape blanches désormais emblématiques d'Evel. Il portait plutôt des cuirs jaune et noir, mais il reviendra à Ascot quelques mois plus tard pour sauter 16 voitures, cette fois avec une combinaison blanche pour la première fois.

COLOR ME LUCKY

Huit mois après son départ de Gardena, Evel Knievel est devenu célèbre dans le monde entier après avoir tenté de sauter par-dessus les fontaines du Caesar's Palace à Las Vegas au volant d'une Triumph Bonneville T120 baptisée "Color me Lucky".

Avant les festivités de la Saint-Sylvestre, des milliers de personnes se sont rassemblées à l'extérieur du casino le 31 décembre 1967 pour assister à la tentative. Après s'être envolé à 141 pieds au-

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

dessus des fontaines, Knievel a perdu le contrôle de sa Bonneville à l'atterrissage et s'est écrasé de façon spectaculaire, horrifiant les spectateurs.

Knievel souffre d'une commotion cérébrale, de multiples côtes cassées, d'une hanche gauche cassée, d'un bassin écrasé, d'une mâchoire cassée et d'un nez cassé. "J'ai été gravement blessé", a-t-il déclaré. Après avoir passé 29 jours dans le coma, Knievel s'est réveillé pour découvrir qu'il était internationalement célèbre et que sa vie ne serait plus jamais la même.

ROCKET MAN : LE SAUT DANS LE CANYON DE LA SNAKE RIVER

De toutes les cascades scandaleuses réalisées par Evel Rocket, la plus spectaculaire est sa tentative de franchir le canyon de la rivière Snake, large de 500 mètres, dans l'Idaho, à l'aide d'une fusée à vapeur qu'il a baptisée X-2.

Mais bien avant la construction du X-2, Evel avait prévu de faire le saut sur une Triumph Bonneville T120 lourdement modifiée qu'il appelait la "Skycycle". L'idée originale était de sauter par-dessus le Grand Canyon, et une maquette de Triumph a été montrée lors d'événements pour faire de la publicité pour le saut. La Bonneville factice était équipée d'ailes delta de quatre pieds, d'une ceinture de sécurité, d'un parachute et de deux moteurs d'appoint à réaction.

Le Service des parcs nationaux a refusé d'autoriser la cascade du Grand Canyon. Après l'avoir survolé un jour, Knievel s'est donc tourné vers le Snake River Canyon, plus étroit mais toujours aussi imposant. Malgré cela, il devient évident qu'il faut un autre type de véhicule qu'une moto classique pour effectuer un saut aussi gigantesque. N'abandonnant jamais, Knievel adapte ses plans et, avec l'ingénieur fusée de la marine américaine Bob Truax, met au point une fusée à vapeur surchauffée - Knievel la baptise Skycycle X-2.

Le 8 septembre 1974, après des mois d'hyperboles, Knievel a appuyé sur le bouton de lancement et s'est élancé sur une rampe, placée à un angle de 56 degrés, espérant atteindre une vitesse maximale de 394 milles à l'heure cinq secondes après le début du vol, avant que lui et sa Skycycle X-2 ne dérivent vers la sécurité de l'autre côté du canyon à l'aide de parachutes. Ce fut l'une des cascades les plus spectaculaires et les plus dangereuses jamais tentées... mais, en fin de compte, elle a échoué. Le parachute de la Rocket s'est déployé au moment du décollage, entraînant la perte de contrôle de Knievel et de la Skycycle. Le monde entier regarde avec horreur Knievel disparaître dans le canyon, sans savoir s'il est vivant ou mort.

Par miracle, il s'est écrasé contre un affleurement rocheux à quelques mètres de la rivière dans laquelle il se serait sûrement noyé. Il s'en est sorti relativement indemne et a été récupéré par une équipe de secours.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

La cascade du Snake River Canyon s'est révélée être un catalyseur majeur de la remarquable carrière d'Evel Knievel. Bien qu'il ait réussi de nombreux autres sauts, il n'a plus jamais tenté quelque chose d'aussi extravagant, ni d'une telle ampleur. Mais à ce moment-là, son héritage était bel et bien établi et, tout comme James Dean, Steve McQueen et Marlon Brando avant lui, il avait contribué à propulser la moto au cœur de la culture populaire dans le monde entier.

En 2024, dans le cadre des célébrations marquant le 50e anniversaire de la tentative du Snake River Canyon, Kelly, le fils d'Evel, et Robbie Madison, la légende des cascades, ont mené la parade anniversaire à travers Twin Falls, dans l'Idaho, sur deux machines spéciales en hommage, une Bonneville T120 et une Rocket 3 peinte dans un schéma unique inspiré de la Triumph originale "Color me Lucky" du Caesar's Palace d'Evel.

- FIN -

Pour de plus amples informations, veuillez contacter

Eric Pecoraro, eric.pecoraro@triumph.co.uk

Notes aux rédacteurs À PROPOS DE TRIUMPH

- Créée pour la première fois en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui mêlent parfaitement design authentique, caractère, charisme et performances.

UNE RÉUSSITE BRITANNIQUE MONDIALE

- Avec plus de 83 389 motos livrées au cours de l'année civile 2022, et en passe d'atteindre le cap des 800 concessionnaires à travers le monde en 2023, Triumph est le plus grand constructeur britannique de motos.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des installations de fabrication à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des installations CKD au Brésil et en Inde.

UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE

- Avec une attention particulière sur ce que les pilotes du monde entier recherchent, une passion pour offrir la conduite parfaite à chaque client et une attention aux détails qui permet d'obtenir des motos de la plus haute qualité, Triumph offre une gamme croissante de motos de catégorie supérieure couvrant les Modern Classics, les Roadsters et les motos d'aventure. De la série TR à vitesse accessible de 400 cm³ à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2 500 cm³, chaque modèle illustre le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.
- Offrant une conduite amusante, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, le Speed 400 et le Scrambler 400 X ont été lancés en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR), représentant un incroyable rapport qualité/prix et faisant découvrir Triumph à une toute nouvelle génération de pilotes.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour célébrer le record de vitesse de Triumph en 1956 sur les Salt Flats de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une gagnante de course dès sa sortie de l'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa maniabilité, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec des technologies orientées vers le pilote et un style custom très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RR.
- Pour les pilotes d'aventure, Triumph dispose d'une gamme complète de Tiger épiques, en commençant par la Tiger Sport 660, en passant par la Tiger 850 Sport et la gamme Tiger 900, et enfin par la gamme Tiger 1200.
- En 2023, Triumph a officiellement revendiqué le titre GUINNESS WORLD RECORDS™ de " La plus grande distance parcourue à moto en 24 heures (individuel) ". Au guidon d'une Tiger 1200 GT Explorer aux spécifications d'usine sur le High-Speed Ring du centre technique de Nardò en Italie, le 5x champion du monde d'enduro et ambassadeur mondial de Triumph Iván Cervantes a parcouru plus de 4012 km en 24 heures, battant le précédent record de 3406 km avec une énorme marge de plus de 600 km.

TRIUMPH RACING

- Triumph a une histoire de course glorieuse, concourant et gagnant des courses dans presque toutes les classes et le domaine de l'accomplissement sportif de la moto. De la victoire du deuxième TT de l'île de Man en 1908, en passant par les succès sur route et sur piste des années 1960 en Europe et en Amérique, jusqu'aux réalisations de course contemporaines avec les titres SuperSport 2014 et 2015 à trois cylindres motorisés de Triumph et les courses SuperSport mondiales, Les victoires de l'Isle of Man SuperSport TT en 2014 et 2019, grâce à Gary Johnson et Peter Hickman, plus une vitesse moyenne de plus de 130 mph 2023 par Peter Hickman sur sa Triumph STR765, et une victoire palpitante au dernier tour de la légendaire Daytona 200 par Brandon Paasch sur la Street Triple 765 en 2022.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- La légende de Triumph en course se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs du Championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des trois cylindres de 765 cm³ réglés pour la course, chacun étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de la catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record sur record lors de l'année inaugurale, avec notamment la première vitesse de pointe Moto2™ de +300km/h. Reflétant ces grands succès, les merveilleux retours, et les partenariats que Triumph a eu avec les pilotes et leurs équipes, et l'incroyable réponse des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna, ont décidé de prolonger la relation en 2021, puis en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années de course supplémentaires : 2025 - 2029.
- En 2022, Triumph a révélé son partenariat avec Thierry Chizat-Suzzoni, l'un des propriétaires d'équipe les plus expérimentés et les plus prospères du sport, qui alignera deux des toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans la classe MX2 2024 et ajoutera une entrée dans la classe MXGP 450cc en 2025, et avec le Team Principal Bobby Hewitt et le Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall pour engager ses toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps dans le Championnat du Monde de Supermotocross 2024, qui est composé du Championnat du Monde Monster Energy Supercross, et du Championnat Pro Motocross, avec trois manches de Supermotocross en fin de saison. Pour la saison 2025, Triumph alignera en plus sa nouvelle moto de 450 cm³ dans le championnat du monde de Supermotocross.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD