

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**EMBARGO : Mardi 19 novembre, 13h00**

# LA TIGER SPORT 660 GAGNE UNE TECHNOLOGIE AVANCÉE CENTRÉE SUR LE PILOTE

- Des performances excitantes avec plus de 90 % du couple maximal disponible tout au long de la plage de régimes
- Nouvelles technologies axées sur le pilote, notamment Triumph Shift Assist (Quickshifter), un mode de conduite « sport », le régulateur de vitesse, un ABS et contrôle de traction optimisé en courbe.
- Intervalle de révision de 16 000 km, leader de la catégorie, et coût de possession réduit
- Disponible chez les concessionnaires à partir de janvier 2025

La Tiger Sport 660 bénéficie d'un ensemble de nouvelles technologies centrées sur le pilote pour 2025, élevant son niveau dans un marché concurrentiel.

Avec son moteur trois cylindres caractéristique et sa maniabilité, elle est parfaite pour les pilotes à la recherche d'une moto qui s'adapte à leurs besoins, qu'il s'agisse de rendre les trajets en ville plus amusants ou d'explorer les routes le week-end. Triumph Motorcycles a intégré une technologie avancée généralement réservée aux segments de plus grande cylindrée, y compris un nouveau mode de conduite « Sport », la connectivité smartphone avec navigation, le régulateur de vitesse et le Triumph Shift Assist, permettant des changements de vitesse rapides et fluides. Avec un ABS optimisé et un contrôle de traction en courbe inclus de série, la nouvelle Tiger Sport 660 offre des performances encore plus polyvalentes. Son moteur trois cylindres unique de 660 cm<sup>3</sup> offre un mélange parfait de performances à bas, moyen et haut régimes qui est devenu synonyme des triples Triumph, et le Tiger Sport 660 délivre plus de 90 % du couple maximal disponible tout au long de la plage de régimes. La suspension Showa avec ajustement à distance de la précharge garantit que le passage de la conduite en solo à celle avec charge complète pour le tourisme peut être réalisé facilement. Les freins Nissin et les pneus Michelin offrent un contrôle et une agilité inspirant confiance.

Le caractère sportif et amusant du moteur de la Tiger Sport, son design distinctif, son carénage protecteur et son ergonomie confortable en font le compagnon idéal pour les pilotes de moyenne cylindrée. Cela est encore renforcé par des détails de conception tels que les supports de valises intégrés, qui rendent les déplacements avec bagages faciles et fluides, un grand réservoir de carburant de 17,2 litres permettant aux pilotes de parcourir de plus longues distances, et la bulle réglable d'une

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

seule main et sans outils. Un kit de bridage pour permis A2 est également disponible en tant qu'accessoire, pouvant être monté par un concessionnaire agréé, rendant la Tiger Sport 660 parfaite pour les titulaires du permis A2, avec un débridage facile une fois le permis A complet obtenu.

Paul Stroud, directeur commercial de Triumph Motorcycles, a déclaré : « La Tiger Sport 660 offre une meilleure combinaison de performance, de polyvalence et de plaisir que toute autre moto de sport-aventure de moyenne cylindrée. Depuis 2021, ce modèle a remporté des prix pour son pilotage donnant confiance, agile et sportive. En fait, nos clients nous ont dit qu'ils trouvaient cette moto si performante qu'ils souhaitaient parcourir de plus longues distances, c'est pourquoi nous avons cherché à rendre son pilotage encore plus confortable.

« C'est pourquoi nous avons introduit une technologie supplémentaire axée sur le pilote pour 2025. Avec l'ABS optimisé en courbe et le contrôle de traction inclus de série, ainsi que le régulateur de vitesse et le Triumph Shift Assist, cette moto offre aux pilotes un rapport qualité-prix incroyablement avantageux par rapport à la concurrence. Couplé au faible coût de possession du Tiger Sport 660, je crois que nous avons créé un ensemble très convaincant. »

## **PERFORMANCES SPORTIVES**

Avec 81 CH à 10 250 tr/min et 64 Nm de couple à 6 250 tr/min, le moteur trois cylindres de la Tiger Sport 660 délivre une puissance fluide, réactive et linéaire à chaque coup de gaz. L'embrayage à glissement et assistance améliore encore la maniabilité, réduisant l'effort d'embrayage pour des changements de vitesse faciles et moins de fatigue, même lors de longs trajets. L'ajout du Triumph Shift Assist, permettant des changements de vitesse rapides et fluides, améliore l'expérience de conduite sportive et rend le Tiger Sport 660 encore plus dynamique. CAPACITÉS URBAINES ET DE TOURISME Conçu pour les longs trajets comme pour les trajets quotidiens, la Tiger Sport 660 présente une position de conduite droite, une bulle réglable et une selle moelleuse pour le confort du pilote et du passager. L'ergonomie est encore améliorée par des poignées de maintien pour le passager intégrées. Conçue pour un confort tout au long de la journée, la fourche avant Showa à cartouche séparée de 41 mm à l'envers et la suspension arrière monoshock avec réglage de la précharge assurent la stabilité, que vous rouliez en solo ou avec un passager, tandis que son réservoir de 17,2 litres offre une grande autonomie pour de longues aventures. Les pneus Michelin Road 5 offrent une adhérence supérieure dans toutes les conditions et les freins avant de 310 mm Nissin renforcent la confiance et l'agilité. Avec un poids tous pleins faits de seulement 207 kg, une hauteur de selle de 835 mm et un cadre fin, la Tiger Sport 660 est légère et maniable, facilitant les manœuvres dans le trafic ou sur les routes sinueuses.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## TECHNOLOGIE CENTRÉE SUR LE PILOTE

La grande mise à jour pour 2025 est l'ajout de plus de technologies axées sur le pilote, répondant à la demande des clients souhaitant parcourir de plus longues distances et s'amuser encore plus sur le Tiger Sport 660. En conséquence, la Tiger Sport 660 dispose désormais de trois modes de conduite, avec l'ajout d'un nouveau mode Sport en plus des modes Road et Rain. Qu'il s'agisse d'une réponse instantanée de l'accélérateur pour une conduite rapide et amusante ou d'une puissance plus douce dans des conditions difficiles, ces modes ajustent les performances de la moto pour répondre aux besoins de chaque pilote. Le régulateur de vitesse est désormais inclus de série, rendant la Tiger Sport 660 encore plus adapté à une conduite détendue sur autoroute, aidant les pilotes à maintenir une vitesse constante et à réduire la fatigue sur de longues distances. L'ABS optimisé en courbe offre une puissance de freinage exceptionnelle exactement là où elle est nécessaire, tandis que le contrôle de traction déconnectable et le système ride-by-wire aident les pilotes à rester stables dans des conditions difficiles, offrant une conduite plus sûre et mieux contrôlée sans sacrifier le plaisir. La Tiger Sport 660 dispose également d'un éclairage entièrement à LED, des phares aux feux arrière LED élégants offrant une visibilité nocturne concentrée, en passant par les feux de jour qui améliorent la sécurité dans toutes les conditions. Les pilotes bénéficient également d'un grand écran LCD qui intègre un écran TFT couleur facile à lire et accessible en un coup d'œil, tandis que le système de connectivité My Triumph est désormais inclus de série, permettant la navigation détaillée, la gestion des appels et le contrôle de la musique.

## SUR LA ROUTE

Il existe plus de 40 accessoires dédiés à la Tiger Sport 660, y compris des valises intégrées avec inserts optionnels de couleur assortie, un top case pour deux casques, un porte-bagages, un sac de roulage de 30 litres, ainsi qu'une selle confort double et un sabot moteur. Un kit de restriction A2 optionnel est également disponible pour les nouveaux ou jeunes conducteurs, qui réduit la puissance pour répondre aux exigences du permis A2 sans sacrifier le plaisir de la conduite. La moto peut facilement être débridée par un concessionnaire agréé pour libérer tout son potentiel, offrant une transition transparente vers la conduite sans restriction. Le coût de possession est un facteur important pour les clients de cette catégorie, c'est pourquoi Triumph a veillé à ce que la Tiger Sport 660 ait le temps d'atelier d'entretien le plus bas de la catégorie, avec un intervalle de révision de 16 000 km et une garantie de deux ans kilométrage illimité, qui couvre également les accessoires Triumph d'origine. Avec un prix de 9695 €, cela fait de la Tiger Sport 660 une valeur exceptionnelle. Les clients peuvent choisir entre Sapphire Black ou parmi trois couleurs premium : Roulette Green, Carnival Red ou Crystal White.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Les motos arriveront chez les concessionnaires à partir de janvier 2025. Pour en savoir plus, visitez [triumphmotorcycles.fr](http://triumphmotorcycles.fr)

## **CARACTERISTIQUES – TIGER SPORT 660**

### **MOTEUR ET TRANSMISSION**

Type : Refroidi par liquide, 3 cylindres, 12 soupapes, DOHC

Cylindrée : 660 cm<sup>3</sup>

Alésage : 74,0 mm

Course : 51,1 mm

Compression : 11,95:1

Puissance maximale : 81 ch (59,6 kW) à 10 250 tr/min

Couple maximal : 64 Nm à 6 250 tr/min

Système d'alimentation : Injection électronique séquentielle multipoint avec commande électronique des gaz. 3 modes de conduite (Rain, Road, Sport)

Échappement : Collecteur en acier inoxydable 3 en 1 avec silencieux latéral en acier inoxydable

Transmission finale : Chaîne à joints toriques

Embrayage : Multidisque à bain d'huile, à glissement et assistance

Boîte de vitesses : 6 vitesses, Triumph Shift Assist

### **CHÂSSIS**

Cadre : Cadre périmétrique en acier tubulaire

Bras oscillant : En acier

Roue avant : Alliage d'aluminium moulé à 5 branches, 17 x 3,5 pouces

Roue arrière : Alliage d'aluminium moulé à 5 branches, 17 x 5,5 pouces

Pneu avant : 120/70 R 17

Pneu arrière : 180/55 R 17

Suspension avant : Fourche Showa à cartouche séparée inversée de 41 mm, débattement de roue de 150 mm

Suspension arrière : Monoamortisseur Showa, avec réglage hydraulique à distance de la précharge, débattement de roue de 150 mm

Freins avant : Double disque Ø310 mm, étriers 2 pistons Nissin, OCABS

Freins arrière : Disque fixe Ø255 mm, étrier simple piston, OCABS

Instruments : Instruments multifonctions LCD avec écran TFT couleur intégré

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## **DIMENSIONS ET POIDS**

Longueur : 2071 mm

Largeur (guidon) : 834 mm

Hauteur sans rétroviseurs : 1398 mm / 1315 mm (position haute/basse de la bulle)

Hauteur de selle : 835 mm

Empattement : 1418 mm

Chasse : 23,1°

Déport : 97 mm

Poids tous pleins faits : 207 kg

Capacité du réservoir de carburant : 17,2 litres

## **ENTRETIEN**

Intervalle d'entretien : 16 000 km / 12 mois (au premier des deux termes)

## **CONSOMMATION ET ÉMISSIONS (UE)**

Consommation de carburant : 4,7 litres / 100 km (60,1 mpg)

Émissions : 107 g/km

EURO 5+

Les données sur les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont mesurées conformément au règlement 168/2013/CE. Les chiffres de consommation de carburant sont dérivés de conditions de test spécifiques et sont fournis à des fins de comparaison uniquement. Ils peuvent ne pas refléter les résultats réels de conduite.

**- FIN -**

Pour de plus amples informations, veuillez contacter  
Eric Pecoraro, [eric.pecoraro@triumph.co.uk](mailto:eric.pecoraro@triumph.co.uk)

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## Notes aux rédacteurs

### À PROPOS DE TRIUMPH

- Créée pour la première fois en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui mêlent parfaitement design authentique, caractère, charisme et performances.

### UNE RÉUSSITE BRITANNIQUE MONDIALE

- Avec plus de 83 389 motos livrées au cours de l'année civile 2022, et en passe d'atteindre le cap des 800 concessionnaires à travers le monde en 2023, Triumph est le plus grand constructeur britannique de motos.
- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des installations de fabrication à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des installations CKD au Brésil et en Inde.

### UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE

- Avec une attention particulière sur ce que les pilotes du monde entier recherchent, une passion pour offrir la conduite parfaite à chaque client et une attention aux détails qui permet d'obtenir des motos de la plus haute qualité, Triumph offre une gamme croissante de motos de catégorie supérieure couvrant les Modern Classics, les Roadsters et les motos d'aventure. De la série TR de 400 cm<sup>3</sup> à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2 500 cm<sup>3</sup>, chaque modèle illustre le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.
- Offrant une conduite amusante, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, le Speed 400 et le Scrambler 400 X ont été lancés en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR), représentant un incroyable rapport qualité/prix et faisant découvrir Triumph à une toute nouvelle génération de pilotes.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour célébrer le record de vitesse de Triumph en 1956 sur les Salt Flats de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une gagnante de course dès sa sortie de l'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa maniabilité, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec des technologies orientées vers le pilote et un style custom très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RR.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Pour les pilotes d'aventure, Triumph dispose d'une gamme complète de Tiger épiques, en commençant par la Tiger Sport 660, en passant par la Tiger 850 Sport et la gamme Tiger 900, et enfin par la gamme Tiger 1200.
- En 2023, Triumph a officiellement revendiqué le titre GUINNESS WORLD RECORDS™ de " La plus grande distance parcourue à moto en 24 heures (individuel) ". Au guidon d'une Tiger 1200 GT Explorer aux spécifications d'usine sur le High-Speed Ring du centre technique de Nardò en Italie, le 5x champion du monde d'enduro et ambassadeur mondial de Triumph Iván Cervantes a parcouru plus de 4012 km en 24 heures, battant le précédent record de 3406 km avec une énorme marge de plus de 600 km.

## TRIUMPH RACING

- Triumph a une histoire de course glorieuse, concourant et gagnant des courses dans presque toutes les classes et le domaine de l'accomplissement sportif de la moto. De la victoire du deuxième TT de l'île de Man en 1908, en passant par les succès sur route et sur piste des années 1960 en Europe et en Amérique, jusqu'aux réalisations de course contemporaines avec les titres SuperSport 2014 et 2015 à trois cylindres motorisés de Triumph et les courses SuperSport mondiales, Les victoires de l'Isle of Man SuperSport TT en 2014 et 2019, grâce à Gary Johnson et Peter Hickman, plus une vitesse moyenne de plus de 130 mph 2023 par Peter Hickman sur sa Triumph STR765, et une victoire palpitante au dernier tour de la légendaire Daytona 200 par Brandon Paasch sur la Street Triple 765 en 2022.
- La légende de Triumph en course se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs du Championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des trois cylindres de 765 cm3 réglés pour la course, chacun étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de la catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record sur record lors de l'année inaugurale, avec notamment la première vitesse de pointe Moto2™ de +300km/h. Reflétant ces grands succès, les merveilleux retours, et les partenariats que Triumph a eu avec les pilotes et leurs équipes, et l'incroyable réponse des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna, ont décidé de prolonger la relation en 2021, puis en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années de course supplémentaires : 2025 - 2029.
- En 2022, Triumph a révélé son partenariat avec Thierry Chizat-Suzzoni, l'un des propriétaires d'équipe les plus expérimentés et les plus prospères du sport, qui alignera deux des toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans la classe MX2 2024 et ajoutera une entrée dans la classe MXGP 450cc en 2025, et avec le Team Principal Bobby Hewitt et le Team Manager Stephen 'Scuba' Westfall pour engager ses toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps dans le Championnat du Monde de Supermotocross 2024, qui est composé du Championnat du Monde Monster Energy Supercross, et du Championnat Pro Motocross, avec trois manches de Supermotocross en fin de saison. Pour la saison 2025, Triumph alignera en plus sa nouvelle moto de 450 cm3 dans le championnat du monde de Supermotocross.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD