

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**EMBARGO : Mardi 10 décembre 2024, 13H00**

## **EXCLUSIF, MAGNIFIQUE, FABRIQUÉ À LA MAIN** **TRIUMPH DÉVOILE LE BOBBER ULTIME, LE BOBBER TFC**

- **Triumph Motorcycles dévoile une nouvelle Triumph Factory Custom - l'expression ultime du style et de l'attitude Bobber.**
- **Seulement 750 motos numérotées dans le monde entier.**
- **Magnifique carénage en fibre de carbone et peinture unique deux tons avec des touches d'or marbré peintes à la main.**
- **Moteur de 1200 cm3 réglé sur mesure et deux silencieux Akrapovič**
- **Les meilleurs composants et un châssis optimisé pour l'agilité et la précision**

Triumph Motorcycles a dévoilé la nouvelle Bonneville Bobber TFC, une Triumph Factory Custom qui est l'expression ultime du style et de l'attitude Bobber custom.

Avec seulement 750 exemplaires disponibles dans le monde, dotés d'un badge numéroté sur le Té supérieur usiné dans la masse, cette moto très spéciale en édition limitée présente des modifications exclusives et une personnalisation artisanale. Son mélange unique de style inspiré du patrimoine, d'ingénierie de pointe et de sonorité caractéristique, allie style et substance, en mettant l'accent sur une maniabilité améliorée.

Avec un schéma de conception développé par l'équipe de peinture de classe mondiale de Triumph, le Bobber TFC présente une finition de peinture unique en deux tons avec des accents texturés marbre-or peints à la main sur son réservoir minimaliste et ses panneaux latéraux, élevant ainsi son impact visuel. Pour ajouter une touche personnelle, chaque réservoir est signé à la main sur le dessous par l'artiste.

Le Guidon Bracelets donne une position de conduite plus concentrée, tandis que la roue avant étroite de 19 pouces de la TFC incarne l'expression la plus pure du style Bobber britannique classique, contrastant avec le large pneu arrière pour parfaire une position dominante.

Une paire de silencieux Akrapovic noirs mats avec des embouts en fibre de carbone s'associe à un rugissement enivrant provenant de deux boîtes à air et de deux corps de papillon, pour compléter parfaitement la cartographie moteur plus agressive du Bobber TFC et la réponse exaltante de l'accélérateur dans son mode de conduite Sport supplémentaire.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

La Bonneville Bobber TFC bénéficie également d'une suspension Öhlins de haute qualité à l'avant et à l'arrière, de puissants freins radiaux monoblocs Brembo avec un maître-cylindre MCS Brembo, et d'une réduction de poids significative par rapport à la Bobber standard - le tout réglé et optimisé par les experts en développement de châssis de Triumph pour offrir une conduite aussi spéciale que l'apparence de la moto.

Paul Stroud, directeur commercial, a déclaré : "Le Bobber est la moto de prédilection de nombreux constructeurs incroyables : " Le Bobber est la moto de prédilection de nombreux custom builders incroyables et nous savons que plus de 70 % de nos clients dans cette catégorie personnalisent leur moto avec des accessoires. C'est pourquoi nos ingénieurs, inspirés par une passion pour la scène custom mondiale, ont entrepris de créer la moto la plus belle, la plus exclusive et la plus désirable qui soit. Pour les clients qui recherchent une moto encore plus spéciale, personnalisée et modifiée par les meilleurs ingénieurs concepteurs de Triumph, cette Triumph Factory Custom est tout simplement exceptionnelle."

" Pour les clients qui recherchent une moto encore plus spéciale, personnalisée et modifiée par les meilleurs ingénieurs concepteurs de Triumph, cette Triumph Factory Custom est tout simplement exceptionnelle. De cette peinture exclusive aux composants haut de gamme dorés, chaque élément a été conçu avec une précision inégalée. Avec seulement 750 de ces Bonneville Bobber TFC dans le monde, il s'agit d'une perle rare, fabriquée à la main, qui met en valeur l'héritage et l'innovation de Triumph, et même si elle sera incroyable dans le cadre d'une collection, cette moto sera entièrement appréciée sur la route."

#### **UN STYLE PERSONNALISÉ FAIT À LA MAIN**

Du détail doré sur la clé de contact à la selle en cuir, le Bobber TFC présente un attrait luxueux. Outre sa peinture bicolore unique aux accents texturés or marbre peints à la main, les panneaux latéraux et les béquilles de garde-boue en fibre de carbone véritable laqués brillants ajoutent une touche haut de gamme inspirée par la performance.

Les molettes de réglage de fourche de suspension dorés avec des détails anodisés ajoutent un contraste saisissant et une apparence personnalisée et optimisée, tandis que les badges de couvercle de moteur usinés dans la masse avec des détails dorés complexes et une chaîne de couleur dorée soulignent l'attention méticuleuse portée aux détails.

La selle en cuir noir de première qualité, embossée du logo Triumph en forme de triangle, offre à la fois confort et exclusivité. Cette selle flottante et l'Amortisseur arrière caché donnent à la Bobber une présence déterminée, une allure et une attitude musclées, tandis que ses proportions distinctives créent une conduite imposante.

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

Le guidon Bracelets avec des empiècements en aluminium offre une position de conduite posée et affirmée, améliorant à la fois le contrôle et la maniabilité, tandis que la réduction de plus de 5 kg par rapport au modèle Bobber standard améliore l'agilité et la réactivité de la moto, pour une expérience de conduite encore plus agile et sans effort.

Avec deux étriers radiaux Brembo M50 et des disques de 310 mm, le système de freinage offre une puissance de freinage puissante et réactive, garantissant la confiance à chaque virage. La fourche inversée Öhlins NIX 30 de 43 mm et l'amortisseur arrière garantissent une maniabilité précise et sportive, à la hauteur de l'allure déterminée, et sont réglés avec précision pour offrir un confort et une maniabilité optimaux.

### **DES PERFORMANCES BRUTES SUR MESURE**

La nouvelle Bonneville Bobber TFC est conçue pour offrir un essai aussi puissant qu'optimisé. Son légendaire bicylindre Bonneville de 1200 cm<sup>3</sup> est réglé sur mesure pour atteindre une puissance maximum de 78 ch à 6 000 tr/min et un couple maximum de 106 Nm à seulement 3 750 tr/min. Cela améliore la réactivité à bas régime, donnant au TFC une sensation de puissance sans effort. Le TFC dispose également d'un nouveau mode de conduite Sport ; ainsi que Road, et Rain, qui offre une réponse encore plus instantanée de l'accélérateur. Les deux échappements Akrapovič frappants avec des embellisseurs en fibre de carbone produisent un son profond et hot-rod qui correspond parfaitement au caractère affirmé de la moto.

### **UNE TECHNOLOGIE INTEGREE EN TOUTE TRANSPARENCE**

La nouvelle Bonneville Bobber TFC incorpore une technologie de pointe à une esthétique intemporelle, prouvant que l'innovation et le style classique peuvent coexister en parfaite harmonie, L'antipatinage assure la stabilité et le contrôle de la moto dans toutes les conditions, ce qui renforce la confiance en soi sans compromettre le style. Les nouveaux feux arrière multifonctions de type ogive\* suppriment la nécessité d'un feu arrière central, offrant une fonctionnalité complète tout en préservant le look épuré et minimaliste de la moto.

### **SUR LA ROUTE**

Arrivant dans les concessions à partir de mars 2025, le nouveau Bobber TFC sera disponible à partir de février 2025 au prix de 20595 TTC. Les clients peuvent réserver leur Bobber ou en savoir plus sur le site [triumphmotorcycles.fr](https://triumphmotorcycles.fr)

## **TRIUMPH MOTORCYCLES LTD**

## CARACTÉRISTIQUES

Cadre	Berceau en acier tubulaire
Bras Oscillant	Acier tubulaire à double face
Roue avant	32 rayons 19 x 2,5 pouces
Roue arrière	32 rayons 16 x 3,5 pouces
Pneumatique avant	100/90-19
Pneumatique arrière	150/80-16
Suspension avant	Fourche inversée Öhlins NIX 30 de 43 mm, réglable en précharge, compression et détente. Débattement de 90 mm.
Suspension arrière	Mono-amortisseur Öhlins, réglable en précharge et en détente. Débattement de 77 mm.
Freins avant	Deux disques de 310 mm, étriers radiaux Brembo M50 à 4 pistons, ABS
Freins arrière	Disque fixe de 255 mm, étrier axial Nissin, ABS
Tableau de bord	Compteur de vitesse analogique avec écran LCD multifonction intégré et marquage TFC

## DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	2 235 mm
Largeur (guidon)	774 mm
Hauteur sans miroir	1 060 mm
Hauteur de selle	690 - 700 mm
Empattement	1 510 mm
Angle de chasse	25.7°
Chasse	93 mm
Poids tous pleins faits	237 kg
Capacité du réservoir de carburant	9 litres

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

## CONSUMMATION ET ÉMISSIONS (UE)

Consommation de carburant	A CONFIRMER
Chiffres du CO2	A CONFIRMER
Standard	EURO 5+ Les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont mesurées conformément au règlement 168/2013/CE. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant sont issus de conditions d'essai spécifiques et ne sont donnés qu'à titre comparatif. Ils peuvent ne pas refléter les résultats réels de la conduite.
Service interne	10 000 miles (16 000 km) /12 mois (au premier des deux termes échus)

- FIN -

Pour de plus amples informations, veuillez contacter  
Eric Pecoraro, à l'adresse suivante : [eric.pecoraro@triumph.co.uk](mailto:eric.pecoraro@triumph.co.uk)

## Notes à l'attention des rédacteurs À PROPOS DE TRIUMPH

- Créée pour la première fois en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui mêlent parfaitement design authentique, caractère, charisme et performances.

## UNE RÉUSSITE BRITANNIQUE MONDIALE

- Avec plus de 84 985 motos livrées au cours de l'année civile 2023, et plus de 800 concessionnaires à travers le monde en 2024, Triumph est le plus grand constructeur britannique de motos.
- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des installations de fabrication à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des installations CKD au Brésil et en Inde.

## UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE

- Avec une attention particulière sur ce que les pilotes du monde entier recherchent, une passion pour offrir la conduite parfaite à chaque client et une attention aux détails qui permet d'obtenir des motos de la plus

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

haute qualité, Triumph offre une gamme croissante de motos de catégorie supérieure couvrant les Modern Classics, les Roadsters et les motos d'aventure. De la série TR de 400 cm<sup>3</sup> à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2 500 cm<sup>3</sup>, chaque modèle illustre le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.

- Offrant une conduite amusante, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, le Speed 400 et le Scrambler 400 X ont été lancés en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR), représentant un incroyable rapport qualité/prix et faisant découvrir Triumph à une toute nouvelle génération de pilotes.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour célébrer le record de vitesse de Triumph en 1956 sur les Salt Flats de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une gagnante de course dès sa sortie de l'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa maniabilité, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec des technologies orientées vers le pilote et un style custom très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RR.
- Pour les pilotes d'aventure, Triumph dispose d'une gamme complète de Tiger, en commençant par la Tiger Sport 660, en passant par la Tiger 850 Sport et la gamme Tiger 900, et enfin par la gamme Tiger 1200.
- En 2023, Triumph a officiellement revendiqué le titre GUINNESS WORLD RECORDS™ de " La plus grande distance parcourue à moto en 24 heures (individuel) ". Au guidon d'une Tiger 1200 GT Explorer aux spécifications d'usine sur le High-Speed Ring du centre technique de Nardò en Italie, le 5x champion du monde d'enduro et ambassadeur mondial de Triumph Iván Cervantes a parcouru plus de 4012 km en 24 heures, battant le précédent record de 3406 km avec une énorme marge de plus de 600 km.

## TRIUMPH RACING

- Triumph a une histoire de course glorieuse, concourant et gagnant des courses dans presque toutes les classes et le domaine de l'accomplissement sportif de la moto. De la victoire du deuxième TT de l'île de Man en 1908, en passant par les succès sur route et sur piste des années 1960 en Europe et en Amérique, jusqu'aux réalisations de course contemporaines avec les titres SuperSport 2014 et 2015 de Triumph à trois cylindres et les courses SuperSport mondiales, Les victoires de l'Isle of Man SuperSport TT en 2014 et 2019, grâce à Gary Johnson et Peter Hickman, plus une vitesse moyenne de plus de 130 mph 2023 par Peter Hickman sur sa Triumph STR765, et une victoire palpitante au dernier tour de la légendaire Daytona 200 par Brandon Paasch sur la Street Triple 765 en 2022.
- La légende de Triumph en course se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs du Championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des trois cylindres de 765 cm<sup>3</sup> réglés pour la course, chacun étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de la catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record sur record lors de l'année inaugurale, avec notamment la première vitesse de pointe Moto2™ de +300km/h. Réflétant ces grands succès, les merveilleux retours, et les partenariats que Triumph a eu avec les pilotes et leurs équipes, et l'incroyable réponse des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna, ont décidé de prolonger la relation en 2021, puis en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années de course supplémentaires : 2025 - 2029.
- Thierry Chizat-Suzzoni, l'un des propriétaires d'équipe les plus expérimentés et les plus prospères du MX, aligne deux des toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans la classe MX2 2024 et

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

ajoutera une entrée dans la classe MXGP 450cc en 2025. Le directeur de l'équipe Bobby Hewitt et le directeur de l'équipe Stephen 'Scuba' Westfall alignent les toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans le Championnat du monde de Supermotocross 2024, qui comprend le Championnat du monde Monster Energy Supercross, et le Championnat Pro Motocross, avec trois manches de Supermotocross en fin de saison. Pour la saison 2025, Triumph alignera en plus sa nouvelle moto de 450 cm3 dans le championnat du monde de Supermotocross.

- En septembre 2024, Triumph a révélé que la légende du sport automobile et ancien champion du monde Paul Edmondson a été officiellement nommé Team Manager du programme d'enduro de Triumph Racing, qui verra la marque représentée aux plus hauts niveaux de la compétition d'enduro dans le monde entier.

## TRIUMPH MOTORCYCLES LTD