



TRIUMPH DEVOILE : L'ÉDITION LIMITÉE SPEED TRIPLE 1200 RR EN COLLABORATION AVEC BREITLING

LIMITÉ À SEULEMENT 270 EXEMPLAIRES, AVEC UNE MONTRE EXCLUSIVE ASSORTIE.

**PEINTURE PREMIUM AVEC DÉTAILS EN OR PEINTS À LA MAIN, SELLE EN CUIR AVEC SURPIQUES
FRANÇAISES ET SILENCIEUX AKREPOVIC HAUT DE GAMME.**

**MONTRE CHRONOMAT BO1 42 TRIUMPH, EN TITANE ET OR ROUGE 18 CARATS, CADRAN ANTHRACITE ET
BRACELET EN CUIR MARRON.**



La technologie rencontre le style classique, la dernière collaboration entre Triumph Motorcycles et l'horloger suisse de luxe Breitling ; deux marques pionnières connues pour leur ingénierie de précision, leurs performances et leur style.

Capturant l'essence de la liberté sur route et célébrant l'esprit d'innovation partagé par les deux marques, Triumph dévoile une Speed Triple 1200 RR Breitling édition limitée premium, et Breitling présente une montre Chronomat B01 42 Triumph.

Les propriétaires de cette nouvelle moto en édition limitée auront également l'opportunité unique d'acheter une montre exclusive fabriquée sur commande, dotée d'un cadran en carbone, d'un bracelet en alligator marron et d'un fond de boîtier gravé du numéro unique de leur moto, qui est inscrit sur le té de fourche de la moto, créant ainsi un ensemble unique où la montre et la moto s'enrichissent mutuellement de leur histoire.

Limité à seulement 270 exemplaires au monde, dont 36 en France, cette moto exclusive arbore une peinture sur mesure avec des détails premium en or peints à la main; une selle en cuir avec surpiqûres à la française, un silencieux exclusif Akrapovič ainsi que des pièces en fibre de carbone ultra-légères.

La présence de Breitling se fait dans les détails: un écran de démarrage personnalisé Breitling, le logo Breitling gravé au laser sur l'enjoliver de roue arrière, et une plaque Breitling doré sur le réservoir.





Connue pour ses performances, la Speed Triple 1200 RR impressionne par sa suspension semi-active Öhlins, ses spécifications dérivées de la piste et son phare rond emblématique.

La montre Chronomat B01 42 Triumph est une fusion de titane et d'or rouge 18 carats agrémentée d'un cadran anthracite, faisant écho aux teintes sombres de la moto, tandis que ses détails dorés rendent hommage à la fourche avant Öhlins de la Speed Triple 1200 RR, leader de sa catégorie. L'ensemble complété par un bracelet en cuir brun perforé. Conçue à l'origine pour l'équipe italienne de voltige Freccie Tricolori en 1983, la Chronomat a renversé la tendance du quartz en redonnant aux chronographes mécaniques leur gloire d'autant. Cet esprit audacieux est retrouvé dans la nouvelle Chronomat B01 42 Triumph - une montre née d'une philosophie pionnière commune avec Triumph.



NICK BLOOR

PDG DE TRIUMPH

« En collaborant avec Breitling, nous avons uni deux mondes, mettant à profit nos passions communes pour la précision, les performances et un style unique »

GEORGES KERN

CEO DE BREITLING

« La Chronomat et la Speed Triple 1200 RR illustrent notre attachement commun aux normes les plus élevées en matière de design et de performance »

« Avec Triumph, nous partageons un esprit robuste qui allie l'art à l'aventure »





SUR LA ROUTE

La nouvelle Speed Triple 1200 RR Breitling édition limitée sera disponible à partir de 25 995 € TTC. Les clients peuvent faire part de leur intérêt sur triumphmotorcycles.fr

Les motos arriveront dans les concessions à partir de juin 2024.



SPÉCIFICATIONS MOTEUR

MOTEUR ET TRANSMISSION

TYPE	Refroidissement liquide, moteur 3 cylindres, 12 soupapes, double arbre à cames en tête
CAPACITÉ	1160cc
ALÉSAGE	90.0 mm
COURSE	60.8 mm
COMPRESSION	13.2:1
PUISSANCE MAXIMALE	180 ch (132.4 kW) @ 10,750 tr/min
COUPLE MAXIMAL	125 Nm @ 9,000 tr/min
ALIMENTATION DE CARBURANT	Commande des gaz électronique, Injection électronique de carburant séquentielle multipoint
ÉCHAPPEMENT	Collecteurs 3-en-1 et silencieux unique en acier inoxydable
TRANSMISSION FINALE	Chaîne X-ring
EMBAYAGE	Bain d'huile, multidisques
BOITE DE VITESSE	6 vitesses

SPÉCIFICATIONS MOTEUR

DIMENSIONS ET POIDS

LARGEUR GUIDON	758 mm
HAUTEUR SANS LES RÉTROVISEURS	1120 mm
HAUTEUR DE SELLE	830 mm
EMPATTEMENT	1439 mm
ANGLE DE CHASSE	23,9 °
CHASSE	104.7 mm
POIDS A VIDE	199 kg
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	15,5 litres

CONSOMMATION DE CARBURANT ET EMISSIONS

CONSOMMATION DE CARBURANT	6,3 l/100km
EMISSIONS	144 g/km

SPÉCIFICATIONS CHASSIS

CHASSIS

CADRE

Cadre et boucle arrière en aluminium

BRAS OSCILLANT

Monobras, en aluminium

ROUE AVANT

17 x 3,5 pouces en aluminium

ROUE ARRIÈRE

17 x 6 pouces en aluminium

PNEU AVANT

120/70 ZR 17

PNEU ARRIÈRE

190/55 ZR 17

SUSPENSION AVANT

Fourche inversée Öhlins 43 mm entièrement réglable, débattement de 120 mm. Système Öhlins S-EC 2.0 OBTi, amortissement électronique en compression et en détente.

SUSPENSION ARRIÈRE

Amortisseur Öhlins à réservoir séparé, débattement de 120mm. Système Öhlins S-EC 2.0 OBTi à compression / détente électronique.

FREINS AVANT

Deux disques flottants de 320 mm. Étriers monoblocs Brembo Stylema, OC-ABS, maître-cylindre radial avec réservoir séparé, réglable.

FREINS ARRIÈRE

Disque unique de 220 mm. Étriers Brembo à deux pistons, OC-ABS. Maître-cylindre arrière avec réservoir séparé.

TABEAU DE BORD

Ecran TFT couleur 5 pouces

CHRONOMAT BO1 42 TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RR SPECIFICATION

BOITIER

MATERIAU

Titane

DIAMÈTRE

42 mm

EPAISSEUR

15,10 mm

HAUTEUR

50,5 mm

ÉTANCHÉITÉ

Jusqu'à 20 bars (200 mètres)

VERRE

Saphir bombé, anti-reflet sur les deux faces

FOND

Titane vissé, verre saphir

COURONNE

Or rouge 18 carats, vissée, deux joints d'étanchéité

LUNETTE

Titane et or rouge 18 carats, unidirectionnelle à cliquet, avec rider tabs, chiffres et index

CADRAN / AIGUILLES

Carbone avec compteurs de chronographe anthracite.

Index et aiguilles luminescents Super-LumiNova®, logo Triumph sur l'aiguille centrale des secondes du chronographe.

BRACELET

Bracelet en cuir d'alligator marron avec boucle déployante.

CHRONOMAT B01 42 TRIUMPH SPEED TRIPLE 1200 RR SPECIFICATION

MOUVEMENT DE LA MONTRE

CALIBRE

Breitling Manufacture Calibre 01

DIAMÈTRE

30 mm

PROFONDEUR

7,2 mm

MOUVEMENT

Mécanique à remontage automatique, bidirectionnel avec roulement à billes

RÉSERVE DE MARCHE

Environ 70 heures

NOMBRE DE COMPOSANTS

320

ALTERNANCE

28,800 a/h ou 4 hertz

CHRONOGRAPHE

Roue à colonnes, embrayage vertical, $\frac{1}{4}$ de seconde, compteurs 30 minutes et 12 heures.

AFFICHAGE

Heure, minute, seconde, date

CERTIFICATION

Certifié COSC

[RETROUVEZ LES PHOTOS ICI](#)