

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EMBARGO : Mardi 22 octobre, 13h00

TRIUMPH DÉVOILE SA TOUTE NOUVELLE TIGER SPORT 800

**PARFAITE HARMONIE ENTRE DES PERFORMANCES ELEVEES
ET UNE CAPACITÉ DE VOYAGE EXCEPTIONNELLE**

- **Tout nouveau moteur trois cylindres haute performance de 800 cm³, développant une puissance maximum de 115 CH et un couple de 83 Nm.**
- **Dynamique et inspirant la confiance, un châssis performant avec suspension Showa réglable et une ergonomie confortable**
- **La technologie axée sur le pilote comprend l'ABS optimisé en virage et l'antipatinage, le Triumph Shift Assist, la connectivité Bluetooth, trois modes de conduite et le régulateur de vitesse, pour améliorer chaque voyage.**
- **Disponible dans les concessions à partir de février 2025**

Triumph Motorcycles a dévoilé une toute nouvelle Tiger Sport 800, avec le caractère et les performances distinctifs des trois cylindres Triumph, offrant une conduite passionnante, engageante et dynamique.

Conçue pour offrir un équilibre parfait entre les performances sportives exaltantes et les capacités de tourisme longue distance, la Tiger Sport 800 offre des performances moteur palpitantes, un châssis engageant mais confortable, une polyvalence inégalée et une technologie axée sur le pilote, avec des caractéristiques élevées et une finition haut de gamme.

Le tout nouveau moteur trois cylindres haute performance de 800 cm³ délivre une puissance maximum de 115 CH à 10 750 tr/min. Plus important encore, 90 % du couple est disponible à mi-régime, avec une pointe de 84 Nm à 8 500 tr/min, offrant une large répartition du couple pour que les pilotes ressentent toujours une réponse instantanée.

Avec un châssis dynamique qui inspire confiance, une suspension Showa réglable, des étriers de frein radiaux et un poids de seulement 214 kg tous pleins faits, la Tiger Sport 800 est agile et réactive. Sa carrosserie aérodynamique sculptée et ses déflecteurs de vent montés en série offrent une meilleure protection contre les éléments. L'ergonomie spacieuse pour le pilote et le

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

passager, une selle confortable et les poignées passager intégrées se combinent pour offrir un excellent confort lors des longs trajets.

La technologie axée sur le pilote permet à la Tiger Sport 800 d'offrir des performances optimales dans n'importe quel environnement. Ses trois modes de conduite permettent au pilote d'adapter la réactivité de la moto aux conditions et s'intègrent parfaitement à l'accélérateur à fil et à l'antipatinage déconnectable.

L'ajout de l'assistant de changement de vitesse Triumph et du régulateur de vitesse offre un répit sur les longs trajets, tandis que l'ABS optimisé en virage et l'antipatinage garantissent des performances et un contrôle optimal dans toutes les conditions. Les feux à LED, le tableau de bord multifonctions LCD et TFT avec navigation virage par virage et la connectivité téléphonique Bluetooth sont inclus de série pour améliorer l'expérience du pilote.

Permettant à chaque pilote d'adapter la Tiger Sport 800 à ses propres besoins, plus de 40 accessoires dédiés sont disponibles, allant d'un silencieux Akrapovič en titane et un embout en fibre de carbone, à une gamme complète de bagages, y compris des sacoches qui s'adaptent parfaitement aux montures intégrées et un top-case qui peut loger 2 casques. Les clients bénéficieront également d'un faible coût d'utilisation; résultat du temps d'entretien le plus bas de la catégorie, de pièces d'origine Triumph à prix raisonnable et d'un intervalle d'entretien de 16 000 km, le meilleur de la catégorie.

Steve Sargent, Chief Product Officer de Triumph Motorcycles, a déclaré : "Au cœur de la Tiger Sport 800 se trouve un nouveau moteur trois cylindres qui délivre la puissance et l'excitation que les pilotes recherchent, qu'ils s'attaquent aux trajets quotidiens dans les rues de nos villes ou qu'ils s'amuse le week-end sur une route rurale sinueuse.

" Nous savons que ce client est très exigeant et qu'il recherche une moto passionnante à conduire, mais qui répond également à tous les critères pratiques dont il a besoin. C'est pourquoi nous avons développé un ensemble convaincant qui comprend une puissance importante et un équilibre parfait entre agilité et stabilité, ainsi qu'une hauteur de selle accessible, une position de conduite droite et confortable et des options de bagages intégrées, qui sont essentielles pour les clients de cette catégorie ".

"Nous voulions que le pilote ressente un contrôle et une précision immédiats à chaque virage, c'est pourquoi des technologies telles que l'accélérateur à commande électronique, l'ABS

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

optimisé en virage et l'antipatinage, ainsi que trois modes de conduite, offrent des performances optimales. Ceci est encore renforcé par l'assistant de changement de vitesse et le régulateur de vitesse de Triumph, garantissant que la Tiger Sport 800 a tout ce qu'il faut pour une conduite gratifiante mais confortable."

TOUT NOUVEAU MOTEUR TROIS CYLINDRES

Le moteur trois cylindres de la Tiger Sport 800 délivre une puissance maximum de 115 CH et un couple de 84 Nm, offrant une accélération instantanée avec une puissance importante, accompagnée d'un rugissement profond et distinctif provenant de l'échappement en acier inoxydable.

Il y a aussi une boîte de vitesses à six rapports avec l'assistant de changement de vitesse Triumph de série, qui garantit que chaque changement de vitesse est doux, précis et sans fatigue, même sur les longs trajets. Offrant au pilote un meilleur contrôle lors d'évolution à vitesse lente, l'embrayage Slip and Assist donne une sensation incroyablement légère et précise au levier, particulièrement utile dans les centres-villes encombrés.

VIRAGE ET AGILITÉ SANS EFFORT

Équipée de composants de suspension réglables haut de gamme, la Tiger Sport 800 est dotée d'une fourche Showa de 41 mm à cartouche inversée et à fonction séparée, avec réglage de l'amortissement en détente et en compression. Elles sont complétées par un monoamortisseur Showa qui offre un réglage de l'amortissement en détente et un généreux débattement de 150 mm, ainsi qu'un réglage hydraulique à distance de la pré-charge qui permet d'optimiser facilement la conduite lors du transport de bagages et d'un passager.

Les étriers de frein radiaux à 4 pistons et les deux disques de 310 mm à l'avant, associés à un étrier coulissant à un piston et à un disque de 255 mm à l'arrière, assurent un freinage facile et progressif et une puissance de freinage exceptionnelle, même lorsque la moto est entièrement chargée de bagages et de passager. Les roues légères en aluminium moulé sont équipées de pneus de tourisme sportif Michelin Road 5, qui offrent une excellente adhérence et inspirent confiance dans toutes les conditions de conduite.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Pour rendre chaque trajet plus agréable, la Tiger Sport 800 offre une position de conduite spacieuse et droite, associée à une selle confortable et ergonomique, avec un rembourrage généreux qui soutient à la fois le pilote et le passager. La selle du passager est également équipée de poignées de maintien intégrées pour une plus grande sécurité du passager. La hauteur de selle accessible de 835 mm et la faible largeur de caisse inspirent confiance lors des manœuvres à basse vitesse et donnent une sensation de stabilité rassurante à l'arrêt. Le pare-brise facilement réglable d'une seule main et les déflecteurs de vent intégrés contribuent à améliorer le confort du pilote à grande vitesse. Le réservoir de carburant de 18,6 litres permet à cette moto d'être conçue pour les randonnées du week-end.

TECHNOLOGIE AXÉE SUR LE PILOTE

La Tiger Sport 800 est truffée de technologies qui permettent aux pilotes de tirer le meilleur parti de leur moto en toute confiance et dans toutes les conditions, sans compromettre le plaisir de la conduite.

Trois modes pilotes, Sport, Road et Rain, sont disponibles par simple pression sur un bouton. Par rapport au mode "Road", le mode "Sport" offre une réponse encore plus vive de l'accélérateur, permettant au pilote de libérer plus facilement les performances du trois cylindres de 800 cm³. En revanche, le mode "Rain" procure une sensation de sécurité accrue sur route mouillée, en permettant une intervention plus précoce de l'antipatinage et une réponse plus souple de l'accélérateur.

L'ABS en virage optimisé et l'antipatinage apportent une tranquillité d'esprit encore plus grande dans les conditions délicates - pour que les pilotes puissent se concentrer sur le plaisir de rouler. Cette technologie avancée calcule l'angle d'inclinaison de la moto à partir d'une unité de mesure inertielle (IMU) à 6 axes et ajuste automatiquement le niveau d'intervention pour offrir des performances et un contrôle optimal. Pour les longs trajets, le régulateur de vitesse apporte un confort supplémentaire et réduit la fatigue.

Un écran multifonction complet et compact avec une section supérieure LCD au-dessus d'un écran TFT couleur intégré, est facile à lire d'un simple coup d'œil, et facile à utiliser grâce à son commodo pratique. Le système de connectivité My Triumph est monté de série, facilitant la navigation virage par virage, les informations sur le téléphone et la musique, le tout contrôlé par Bluetooth.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Son système d'éclairage entièrement à LED, avec les feux de jour caractéristiques (DRL), garantit une excellente visibilité tout en ajoutant un aspect distinctif et agressif qui attire l'attention sur n'importe quelle route.

SUR LA ROUTE

Des poignées chauffantes aux silencieux Akrapovič, la Tiger Sport 800 peut être adaptée à toutes les aventures. Une gamme de bagages est disponible, se fixant parfaitement aux supports de sacoches intégrés, qui ont été développés aux côtés de la moto pour s'adapter, fonctionner et compléter parfaitement son design.

Avec des intervalles d'entretien inégalés, des temps d'atelier inférieurs à ceux de la concurrence et une garantie globale de 2 ans à kilométrage illimité, qui couvre également les accessoires d'origine Triumph, la Tiger Sport 800 offre un faible coût d'exploitation.

Disponible à partir de 12295 €, les clients peuvent choisir parmi quatre couleurs accrocheuses, dont le saphir black, ou les options premium : Graphite, Cosmic Yellow et Caspian Blue, toutes avec des éléments contrastés en saphir black. Les motos arriveront dans les concessions à partir de février 2025.

Pour en savoir plus, consultez le site www.triumphmotorcycles.fr

CARACTÉRISTIQUES - TIGER SPORT 800

MOTEUR ET TRANSMISSION	
Type	Refroidissement liquide, 3 cylindres, 12 soupapes, DACT
Cylindrée	798 cc
Alésage	78,0 mm
Course	55,7 mm

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Compression	13.2:1
Puissance maximale	115 CH (84,6 kW) à 10 750 tr/min
Couple maximum	84 Nm à 8 500 tr/min
Système d'alimentation en carburant	Injection électronique séquentielle multipoint Bosch avec commande électronique de l'accélérateur. 3 modes pilotes (pluie, route, sport)
Échappement	Système de collecteur 3 en 1 en acier inoxydable avec silencieux en acier inoxydable
Transmission final	Chaîne à
Embrayage	Humide, multidisque, slip & assist
Boîte de vitesses	6 vitesses, Triumph Shift Assist

CHASSIS

Cadre	Cadre périmétrique en acier tubulaire
Bras Oscillant	En acier
Roue avant	Alliage d'aluminium, 5 rayons, 17 x 3,5 pouces
Roue arrière	Alliage d'aluminium, 5 rayons, 17 x 5,5 pouces
Pneumatique avant	120/70 R 17
Pneumatique arrière	180/55 R 17
Suspension avant	Fourche inversée Showa de 41 mm réglable en compression et en détente, débattement de 150 mm
Suspension arrière	Amortisseur Showa avec réglage en détente et de la pré-charge hydraulique à distance, débattement de 150 mm.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Freins avant	Deux disques flottants de Ø310 mm, étriers radiaux à 4 pistons, OCABS
Freins arrière	Disque fixe simple Ø255mm, étrier coulissant simple piston, OCABS
Tableau de bord	Instruments multifonctions LCD avec écran TFT couleur intégré

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur	2073 mm
Largeur (guidon)	828 mm
Hauteur sans rétros	1386 mm / 1303 mm (position haute / basse de l'écran)
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1422 mm
Angle de chasse	23.8 °
chasse	99 mm
Poids tous pleins faits	214 kg
Capacité du réservoir de carburant	18,6 litres

Entretien

Intervalle de révision	10 000 miles (16 000 km) / 12 mois (au premier des deux termes échus)
------------------------	---

CONSOMMATION ET ÉMISSIONS (UE)

Consommation de carburant	4,7 litres / 100 km (60.1 mpg)
Émissions	109 g/km

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

EURO 5+

Les émissions de CO2 et la consommation de carburant sont mesurées conformément au règlement 168/2013/CE. Les chiffres relatifs à la consommation de carburant sont issus de conditions d'essai spécifiques et ne sont donnés qu'à titre comparatif. Ils peuvent ne pas refléter les résultats réels de la conduite.

- FIN -

Pour de plus amples informations, veuillez contacter
Lisa Jones, responsable
mondiale des relations publiques et des événements, à l'adresse [suivante :](mailto:lisa.jones@triumph.co.uk)
lisa.jones@triumph.co.uk

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

Notes à l'attention des rédacteurs À PROPOS DE TRIUMPH

- Créée pour la première fois en 1902, Triumph Motorcycles a fêté ses 120 ans de fabrication de motos en 2022. Depuis plus de trois décennies, Triumph Motorcycles est basée à Hinckley, dans le Leicestershire, et produit des motos emblématiques qui mêlent parfaitement design authentique, caractère, charisme et performances.

UNE RÉUSSITE BRITANNIQUE MONDIALE

- Avec plus de 84 985 motos livrées au cours de l'année civile 2023, et plus de 800 concessionnaires à travers le monde en 2024, Triumph est le plus grand constructeur britannique de motos.
- Triumph emploie actuellement environ 3 000 personnes dans le monde et possède des filiales au Royaume-Uni, en Amérique du Nord, en France, en Allemagne, en Espagne, en Italie, au Japon, en Suède (Scandinavie), au Benelux, au Brésil, en Chine et en Thaïlande, ainsi qu'un réseau de distributeurs indépendants. Triumph possède des installations de fabrication à Hinckley, dans le Leicestershire, et en Thaïlande, ainsi que des installations CKD au Brésil et en Inde.

UNE GAMME DE CLASSE MONDIALE

- Avec une attention particulière sur ce que les pilotes du monde entier recherchent, une passion pour offrir la conduite parfaite à chaque client et une attention aux détails qui permet d'obtenir des motos de la plus haute qualité, Triumph offre une gamme croissante de motos de catégorie supérieure couvrant les classiques modernes, les roadsters et les motos d'aventure. De la série TR de 400 cm³ à la Rocket 3 avec son puissant moteur de 2 500 cm³, chaque modèle illustre le style, la qualité et les performances emblématiques de Triumph.
- Offrant une conduite amusante, agile et inspirant confiance aux pilotes de tous âges et de tous niveaux d'expérience, le Speed 400 et le Scrambler 400 X ont été lancés en 2023 avec une toute nouvelle plateforme à moteur unique (série TR), représentant un incroyable rapport qualité/prix et faisant découvrir Triumph à une toute nouvelle génération de pilotes.
- Les Modern Classics sont équipées du légendaire bicylindre Bonneville de Triumph. Célèbre pour célébrer le record de vitesse de Triumph en 1956 sur les Salt Flats de Bonneville dans l'Utah, aux États-Unis, la Bonneville était la première superbike britannique et une gagnante de course dès sa sortie de l'usine, choisie par les motards célèbres du passé pour sa maniabilité, son style et son caractère. Aujourd'hui, la gamme Bonneville a évolué, avec des technologies orientées vers le pilote et un style custom très cool. La gamme comprend la Bonneville Bobber, la Speedmaster, la Thruxton RS, la Speed Twin 900, la Speed Twin 1200, la Scrambler 900, la Scrambler 1200 et les emblématiques Bonneville T120 et T100.
- Les Roadsters commencent avec l'agile et populaire Trident 660 et la sportive Daytona 660, puis la Street Triple 765, et enfin la Speed Triple 1200 RS et RR.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

- Pour les pilotes d'aventure, Triumph dispose d'une gamme complète de Tiger épiques, en commençant par la Tiger Sport 660, en passant par la Tiger 850 Sport et la gamme Tiger 900, et enfin par la gamme Tiger 1200.
- En 2023, Triumph a officiellement revendiqué le titre GUINNESS WORLD RECORDS™ de " La plus grande distance parcourue à moto en 24 heures (individuel) ". Au guidon d'une Tiger 1200 GT Explorer aux spécifications d'usine sur le High-Speed Ring du centre technique de Nardò en Italie, le 5x champion du monde d'enduro et ambassadeur mondial de Triumph Iván Cervantes a parcouru plus de 4012 km en 24 heures, battant le précédent record de 3406 km avec une énorme marge de plus de 600 km.

TRIUMPH RACING

- Triumph a une histoire de course glorieuse, concourant et gagnant des courses dans presque toutes les classes et le domaine de l'accomplissement sportif de la moto. De la victoire du deuxième TT de l'île de Man en 1908, en passant par les succès sur route et sur piste des années 1960 en Europe et en Amérique, jusqu'aux réalisations de course contemporaines avec les titres SuperSport 2014 et 2015 à trois cylindres motorisés de Triumph et les courses SuperSport mondiales, Les victoires de l'Isle of Man SuperSport TT en 2014 et 2019, grâce à Gary Johnson et Peter Hickman, plus une vitesse moyenne de plus de 130 mph 2023 par Peter Hickman sur sa Triumph STR765, et une victoire palpitante au dernier tour de la légendaire Daytona 200 par Brandon Paasch sur la Street Triple 765 en 2022.
- La légende de Triumph en course se poursuit en tant que fournisseur exclusif de moteurs du Championnat du monde FIM Moto2™ depuis le début de la saison 2019. Triumph Motorcycles fournit à toutes les équipes des trois cylindres de 765 cm3 réglés pour la course, chacun étant basé sur le moteur Street Triple RS, leader de la catégorie. Redéfinissant la catégorie, Triumph a battu record sur record lors de l'année inaugurale, avec notamment la première vitesse de pointe Moto2™ de +300km/h. Reflétant ces grands succès, les merveilleux retours, et les partenariats que Triumph a eu avec les pilotes et leurs équipes, et l'incroyable réponse des fans de Triumph à travers le monde, Triumph et Dorna, ont décidé de prolonger la relation en 2021, puis en 2023, en signant un nouveau contrat pour cinq années de course supplémentaires : 2025 - 2029.
- Thierry Chizat-Suzzoni, l'un des propriétaires d'équipe les plus expérimentés et les plus prospères du MX, aligne deux des toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans la classe MX2 2024 et ajoutera une entrée dans la classe MXGP 450cc en 2025. Le directeur de l'équipe Bobby Hewitt et le directeur de l'équipe Stephen 'Scuba' Westfall alignent les toutes nouvelles motos MX 250cc 4 temps de Triumph dans le Championnat du monde de Supermotocross 2024, qui comprend le Championnat du monde Monster Energy Supercross, et le Championnat Pro Motocross, avec trois manches de Supermotocross qui se terminent en fin de saison. Pour la saison 2025, Triumph alignera en plus sa nouvelle moto de 450 cm3 dans le championnat du monde de Supermotocross.
- En septembre 2024, Triumph Racing a annoncé qu'elle participerait aux championnats du monde FIM SuperEnduro et EnduroGP de 2025, ainsi qu'à la série AMA EnduroCross, en même temps que d'autres événements sélectionnés tout au long de la saison de course. L'une des figures les plus connues de la moto tout-terrain, Paul Edmondson, dirigera le programme

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD

d'enduro d'usine de Triumph Racing, qui verra la marque représentée aux plus hauts niveaux de la compétition d'enduro dans le monde entier.

TRIUMPH MOTORCYCLES LTD